



Tragické následky podcenění základního pravidla ...



Vidět a být viděn

NA KONCI PRÁZDIN SE NA **TECHNICKÉ UNIVERZITĚ V LIBERCI** USKUTEČNIL UNIKÁTNÍ TEST ROZDÍLŮ VE VIDITELNOSTI CYKLISTŮ. MIMO REKTORA **ZDENKA KŮSE** SE HO ZÚČASTNILI TAKÉ VEDOUcí SAMOSTATNÉHO ODDĚLENÍ **BESIP MARTIN FARÁŘ** A **MIROSLAV ŠIMEČEK** Z ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE. KROMĚ TESTU SE POSLUCHAČI DOZVĚDĚLI I AKTUÁLNÍ ČÍSLA NEHODOVOSTI CYKLISTŮ ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI, O PLÁNOVANÝCH LEGISLATIVNÍCH ZMĚNÁCH I O NOVÝCH TRENDĚCH V OBLASTI ODĚVNÍCH DOPLŇKŮ PRO POUŽITÍ V SILNIČNÍM PROVOZU.

Viditelnost a reflexní prvky: pro přežití chodců a cyklistů jsou v noci na silnici klíčové

Dlouhodobě nejproblematičtější kategorií usmrčených osob v noci jsou stále chodci – v noci bylo usmrceno v roce 2013 celkem 80 chodců, tj. 59,7 %. Dále pak v nočních hodinách přijde o život přibližně každý 4. usmrcený cyklista (15 cyklistů, tj. 25,9 %). Další 33 chodců bylo usmrceno v noci na komunikacích s veřejným osvětlením. V reálném testu, který se uskutečnil v podzemních garážích Technické univerzity v Liberci, byla porovnána viditelnost tří různě osvětlených cyklistů. Cyklista v tmavém oblečení na kole bez povinného vybavení (tedy bez osvětlení a odrazek), cyklista v pestrém a světlém oblečení na kole řádně vybaveném pro jízdu v noci a cyklista na stejném kole s použitím bundy osazené signalizačním osvětlením a výraznými reflexními potisky. Rozdíly byly propastné. „Test prokázal, že dobré osvětlení s reflexními potisky může být pro všechny, kteří se pohybují v silničním provozu, klíčové pro jejich přežití. Vidět a být viděn, to je základní pravidlo, kterého by

se měl držet každý chodec a cyklista,“ uvedl šéf BESIPu Martin Farář.

Ruská ruleta

V našich končinách neustále hraje velká část chodců a cyklistů jakousi ruskou ruletu, hru na náhodu, zda budou či nebudou řidičem automobilu včas zaregistrováni. Zatímco u chodců zatím neplatí žádná povinnost osvětlení či označení reflexním doplňkem, na cyklisty pamatuje Zákon o silničním provozu – cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlo s bílým světlem, svítícím dopředu, a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlo svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem. Aby cyklista dostal díky zákona, musí být jeho jízdní kolo patřičně vybaveno.

Bezpečí vs. pohodlí

V televizní konfrontaci názorů odborníků z oblasti bezpečnosti silničního provozu s cyklisty, zazněl z úst



jednoho z vynavačů pohybu na jízdním kole názor, že osvětlení, jak je dnes předepisuje zákon, je naprosto dostatečné a za tragické nehody cyklistů stejně můžou ve většině případů řidiči motorových vozidel. Ale jak testy v Liberci jasně prokázaly, používání reflexní vesty nebo reflexních prvků na oděvu viditelnost chodců a cyklistů násobně zvyšuje. A to nejen v noci, nýbrž za všech okolností, které přinášejí zhoršené podmínky třeba za ranního nebo večerního šera. Úporná snaha některých cyklistů nedopustit, aby svobodný pohyb v nemotorizované jedné stopě svazovaly nějaké další předpisy, je sice zčásti pochopitelná, ale stále hrozivý počet na silnicích usmrčených chodců a cyklistů rozhodně nejde svádět jen na nepozornost řidičů.

Jistě: vzdálenost, na kterou má řidič motorového vozidla dohled se ve chvíli, kdy se za tmy mívá s protijedoucím vozidlem, a tedy přepne z dálkových světel na potkávací, výrazně snižuje. Úměrně tomu by měl snížit rychlost jízdy, devadesátikilometrová rychlost není v takové situaci úplně bezpečná. Zodpovědní řidiči si to uvědomují.

Zákon to zatím nenařizuje – ale zdravý rozum velí

A zodpovědní chodci a cyklisté by měli brát vážně mento tragických dopravních nehod a nerisikovat kvůli lenosti vybatit se reflexní vestou nebo alespoň reflexním prvky, když mi to zatím nikdo nenařizuje, že příště mohou být obětí takové nehody sami. Jak už zaznělo v televizním zpravodajství, příslušné složky Ministerstva dopravy už pracují na návrhu legislativní úpravy, která by přiměla chodce a cyklisty při pohybu na komunikacích zvýšit za šera a za tmy – jednoduše, ale účinně – svou viditelnost. ●

www.ibesip.cz

Foto archiv



Test následků srážky dítěte na kole s autem na ČVUT



Reflexní vesty – nejjednodušší způsob, jak se zviditelnit



Příslušníci dopravní policie jsou častými hosty dětí na ZŠ