

# Zimní sortiment Pirelli

Etalonem mezi pneumatikami pro vysoce výkonné automobily jsou nové zimní pneumatiky Pirelli Winter Sottozero 3. Jméno Sottozero se na bočnicích poprvé objevilo v roce 2004. Nejnovější generace Sottozero 3 prošla intenzivním vývojem a testováním a na rozdíl od první generace neobtěžuje výborné ovladatelnosti další méně důležité parametry. Nová směs, konstrukce i dezén přináší vyvážené vlastnosti, aniž by tím byla nějak dotčena tolik opěvovaná špičková ovladatelnost.

## Široká nabídka na míru

Ačkoli jsou zimní pneumatiky Winter Sottozero 3 přednostně určeny pro výkonné a vysoce výkonné vozy, jsou vyráběny ve více než 100 různých rozměrech a ty která si Pirelli zvolila jako dodavatele zimních pneumatik do originálního příslušenství. Najdete mezi nimi také Bentley, Ferrari, McLaren, Porsche, Audi, BMW, Land Rover, Volvo, Teslu, Alfu Romeo nebo Mercedes-Benz. Pirelli pro tyto výrobce připravuje speciální varianty pneumatik a poznáte je podle označení na bočnici. Úzká spolupráce s automobilkami Pirelli pomohla při vývoji pneumatiky Sottozero 3. Cílem bylo připravit pneumatiku s co možná nejsportovnějším charakterem, ovšem díky novým technologiím se podařilo dosáhnout skvěle vyváženého chování, jež řidiči ocení při každodenním používání svého vozu.

## Unikátní technologie

Hlavní poznávací znak nové generace pneumatik Sottozero 3 je symetrický, dvojité šípovitý dezén se dvěma výraznými drážkami, které lépe odvádějí vodu a omezují jak riziko aquaplaningu, tak chování pneumatiky na proměnlivých povrchích. Drážky mají navíc optimalizovaný tvar a zaoblený profil, což zlepšuje přilnavost. 3D lamely zase zajišťují optimální grip na sněhem pokryté silnici. Díky hustému uspořádání však lame-

ly zároveň vytvářejí pevné bloky, přinášejí tak velice dobré chování i na suché vozovce a uchovávají pneumatice její komfort. A v neposlední řadě je na pneumatikách Sottozero 3 použita nová směs speciálních polymerů s lepšími mechanickými, tepelnými i dynamickými vlastnostmi. Na jedné straně je tak v sortimentu rozměr 205/65 R 16, a na druhé straně najdete pneumatiku v rozměru 355/25 R 21 pro zadní nápravu Lamborghini Aventador S.

Pneumatiky Sottozero 3 jsou k dispozici ve verzi Run Flat dovolující dojezd i po ztrátě tlaku, s technologií Seal Inside zabraňující úniku vzduchu po menším průrazu, nebo ve verzi PNCS, která za pomoci polyuretanové vložky aktivně omezuje hlučnost. Pokud vezmeme v úvahu i tyto varianty, je pneumatika Sottozero 3 dostupná ve 123 různých provedeních. Vlastnosti nové pneumatiky Pirelli Winter Sottozero 3 vynikají i v nezávislých srovnávacích testech.

## Segment SUV

Pirelli má ovšem více kandidátů na krále zimních silnic. Dalším adeptem je dezén Cinturato Winter, který klade důraz především na bezpečnost, výkon a komfortní cestování a naplňuje přání řidičů hledajících u zimních pneumatik bezpečnost, dobré reakce, nízkou hlučnost, stabilitu, vysoký kilometrový výkon a kratší brzdnou dráhu. Jedná se přitom o velice univerzální pneumatiku, nabízena je ve velikosti od 14 do 17 palců a je vhodná pro auta od segmentu malých vozů až po městská SUV.

Pro majitele velkých SUV a off-roadů je k dispozici dezén Scorpion Winter. Je určený především pro jízdu v nízkých teplotách a na sněhu i zledovatělých površích. O kvalitách pneumatiky Scorpion Winter svědčí i první místo v nezávislém testu německé TÜV SUD v brzdění, trakti a ovladatelnosti.

Foto: Pirelli Tire



Pirelli Winter Sottozero 3



Pirelli Scorpion Winter



Pirelli Cinturato Winter