



Národní park Burabaj, kde jednotlivá rovinná step vystřídají hory, lesy a jezírka

i lyžovat v moderním středisku Shymbulak ve výšce přes 3000 m n.m.

Další ze zajímavostí Kazachstánu je kosmodrom Bajkonur, který mají stále pronajatý Rusové. Je v něm kosmické městečko a muzeum, avšak případnou návštěvu je třeba začít vyřizovat měsíce předem. Nedaleko Bajkonuru projedete autem nebo vlakem také kolem Aralského jezera, jehož momentem jsou desítky rezavých lodí, uvízlých ve vyschlé slané písčité krajině, v místech kde se před desetiletími rozprostírala vodní hladina. Lodí postupně ubývá, jak je místní sběrači kovů rozřezávají do šrotu. S mezinárodní pomocí byla dostavěna a opravena hráz Kokaral, která uzavřela severní část jezera, tu stále napájí řeka Syrdarja. Během posledních let hladina této části stoupla a v městě Aral se opět objevily na pultech ryby.

Kazaši jsou přátelší a tolerantní, kromě ruštiny se s mnoha lidmi domluvíte anglicky. Kdykoliv jsme se cítili ztraceni nebo potřebovali poradit, našel se někdo, kdo nás sám oslovil a pomohl. Podívali jsme



I v třeskuté zimě je centrum moderní Astany plné lidí

se i do staré mešity Nur Astana v době po hlavních modlitbách, což by bylo v jiné převážně muslimské zemi téměř nemožné. Turista je tu stále ještě tak trochu atrakcí, ale oproti minulé návštěvě se situace uvolnila. Policie tehdy turisty kontrolovala snad na každém kroku. Bylo potřeba složitě získávat turistické vízum a pozvání, od roku 2017 to jde bez něj. V Astaně je stále naprosto čisto. I v zimě jsou ulice zametené a viděli jsme četnu, která ručně rozbíjela zmrázky na hlavním bulváru.

Sněhová pokrývka nebyla v době naší návštěvy souvislá, ale auta jezdila už se zimními pneumatikami

s hroty. V Kazachstánu to není zakázané a v době třeskuté zimy, kdy se jezdí i po dálnicích po ujetém sněhu a ledu, je to bezpečnostní nutnost. Řídí se celkem umírněně a bezpečně, na přechodech se chodící pouští. Pokuty jsou vysoké.

Pro cestování vlastním autem jsou tu velmi výhodné ceny pohonných hmot. Benzín 95 stál 177 tenge (10,80 Kč), nafta 167 tenge (10,20 Kč) a LPG dokonce jen pouhých 57 tenge (3,50 Kč). ●



TEXT A FOTO:

Tomáš Vizingr a Jana Vizingrová

INZERCE



ZCELA NOVÉ BMW X5. NEJPRODÁVANĚJŠÍ SUV SVÉ TŘÍDY.



Zcela nové BMW X5 je nepřehlédnutelné, elegantní a s maximální jízdní dynamikou díky **xOffroad** paketu. Panoramatická střecha **Sky Lounge** ukazuje interiér v dokonalém světle. Skvostné, ručně vyráběné skleněné prvky **Crafted Clarity** dodávají vozu speciální a luxusní atmosféru. Dalším prvkem pokroku je asistent couvání **Reversing Assistant**. Tento asistent poskytuje dosud nevídanou úroveň při vyjíždění z parkovacího místa nebo při manévrování ve stísněném prostoru. **BMW Digital Key** poskytuje pohodlné odemýkání a zamykání včetně nastartování vozu pomocí chytrého telefonu pro maximální komfort.

BMW Invelt Praha

Jeremiášova 5
155 00 Praha
Tel.: 257 117 222
praha@invelt.com

BMW Invelt Plzeň

Rokycanská 111
312 00 Plzeň
Tel.: 377 684 111
plzen@invelt.com

Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km 6,0–8,5. Emise CO₂ v g/km 158–193.

invelt
invelt.com