

## SeTKání | JAK SE JEZDÍ

**Astana je dnes kosmopolitní město plné restaurací, barů, moderní architektury a i během třeskatých mrazů v zimě to tu stále žije.**

# Jak se jezdí V zimě v Kazachstánu

*Kazachstán je rozlehlá země, asi tak jako celá západní Evropa. Přitom tu žije pouhých 18 milionů lidí. Většinu země tvoří nedozírná step a malé vesničky jsou od sebe vzdálené desítky pouštních kilometrů. Kazachstán v posledním desetiletí prodělal bouřlivý vývoj a změnil se téměř k nepoznání.*

Ze silnic, které jsem před lety projížděl, a byly v troskách, se staly moderní dálnice s mytnými branami, z rozestavěného hlavního města Astany se stalo velkoměsto, které loni hostilo mezinárodní výstavu Expo. Severní část téměř vyschlého Aralského jezera se začala opět pomalu naplňovat vodou a průměrná mzda v rozvinutých regionech dosahuje té naší, a to vše především díky obrovským zásobám ropy, minerálů a kovů, které se v zemi těží a zpracovávají. Ceny se sice pro našince během 10 let zvýšily na dvojnásobek, ale stále je tu pohádkově levně.

Pokud se do Kazachstánu nedostanete vlastním autem, třeba při expedici po Hedvábné stezce, budete si auto nejspíš půjčovat na některém z mezinárodních letišť. Nedorazily sem zatím velké společnosti

a půjčíte si tak auto od některé z firmiček, které pronajímají několik svých osobáků a SUV. Avšak s tímto autem nesmíte daleko za město, jinak se vám budou počítat extra kilometry, za které si pěkně připlatíte. A vzdálenosti jsou tu obrovské. Offroad na cesty do terénu mimo město se běžně půjčit nedá, pouze s řidičem, když vyrazíte na tour.

Nejbližší přírodní památka u hlavního města Astany, kam jsme tentokrát přiletěli začátkem zimy, je národní park Burabaj, vzdálený téměř 300 km. Mezi tím není téměř nic, kolem dálnice pár vesniček a jinak úplná rovina a holá step. O to větším kontrastem pak působí kamenité kopce porostlé borovicemi, skály a zamrzlá jezera, mezi která přijedete. Turistická infrastruktura je tu pouze základní a davy turistů tu nepotkáte.

### Proměna metropole

Oproti tomu Astana je dnes kosmopolitní město plné restaurací, barů, moderní architektury a i během třeskatých mrazů v zimě to tu stále žije. Centrální bulvár je lemovaný mrakodrapy, vládními budovami a ministerstvy. Centrum této obří promenády tvoří věž s koulí zasazenou na vrcholku věže - Bajterek - pro mnohé Kazachy posvátné místo. Dostavěn tu byl největší „stan“ na světě Chan Šatyr, pod kterým se skrývá několikapatrová nákupní galerie a ještě k tomu akvapark pod samotnou střechou. Město je protkáno širokými bulváry, vedle největší mešity Saduahas v nové rezidenční části města dokonce vede desetiproudá silnice, a provoz je tu hlavně přes den dost hustý.

Když se vydáte za město, auta zmizí, ruch ustane, okolní teplota klesne o 5 stupňů a uvědomíte si, jak je rušná Astana obklopena tichou a nedozírnou bílou zasněženou pustinou. Dálnice z města severním směrem je v dobrém stavu, stejně jako většina ostatních hlavních silničních tahů mezi velkými městy. Není tu téměř žádný provoz, auto potkáte jednou za několik minut - pro nás situace dost neobvyklá. Jedním ze zpestření cesty jsou policejní checkpointy. Pokud projíždíte pomalu, systém automaticky načte SPZ a policajti se o vás nezajímají. Dálnice je zpoplatněná, cenu mýta jsme ani nepřečetli, neboť byla naprosto zanedbatelná.

### Na Hedvábné stezce

Více dobrodružství, přírodních a historických památek naleznete v jižní části země na Hedvábné stezce a v okolí Almaty, dřívějšího hlavního města. Zde se začíná vlnit krajina a stoupat až k vrcholům Ťanšanu. Příroda je tu úžasná hned za městem, dá se tu



Budova Expo, z níž je vidět celé centrum, je největší atrakcí města a také největší stavbou ve tvaru koule na světě. Měří 100 metrů a nahoře je prosklená pochozí lávka, skrz kterou je vidět až dolů