

Kia Ceed



### písmeno ve svém názvu. Rozhodla se zároveň posunout hranice svého segmentu.

Do nižší střední třídy přináší nový ceed plejádu komfortních a bezpečnostních asistentů, z nichž je celá řada k dispozici už v základní výbavě. Podstatnou novinkou je také změna koncepce pohonu. Karoserie je nyní přizpůsobena i pro hybridní pohon, který se příští rok objeví jak v hatchbacku, tak v kombi.

Oproti svému předchůdci je novinka nepatrně nižší s širší siluetou a delším zadním převisem. Celková délka hatchbacku se ale nezměnila. Přesto nabízí o 15 litrů větší zavazadlový prostor. V tomto směru je ještě pozoruhodnější kombi. Pro zavazadla nabízí mezigeneračně o 97 litrů více (625 l). Ceed SW tak překonává velkou většinu své konkurence.

Vše, co ceed dělá, tak dělá velmi dobře. Ve svém segmentu sice nekraluje, zároveň ale v žádných důležitých disciplínách není podprůměrný. Nabízí mimořádně komfortní svezení, na zadních sedadlech je překvapivě pohodlný díky povedenému anatomickému tvaru sedadel a příjemnému sklonu opěradla.

Ceed je dostupný se třemi zážehovými a dvěma vznětovými motory, které pokrývají výkonové spektrum od 73 do 103 kW. Kromě klasických motorů, které jsou až na základní čtrnáctistovku všechny přepínávané, se počítá také s mild hybridem a plug-in hybridem kombinujícím zážehový čtyřválec 1.6 GDI s elektromotorem o výkonu 32 kW a bateriemi s kapacitou 8,4 kWh. Kombinovaný výkon systému je 104 kW.

### Peugeot 508

**Nová generace Peugeotu 508 je jednou z vůbec nejzajímavějších novinek tohoto roku. Francouzi u své nové vlajkové lodi popustili uzdu fantazii a z původního sedanu se stal fastback s bezrámovými okny. O pár měsíců později po premiéře**

### tohoto modelu spatřila světlo světa i prodloužená varianta SW, která může rovnou aspirovat na nejhezčí kombi ve své třídě.

Peugeot se u nové generace modelu 508 rozhodl jít cestou agresivního vzezření, kde nenechal kámen na kameni, a zatímco většina konkurence své vozy mezigeneračně donekonečna nafukuje, Peugeot 508



Ford Focus

jde opačným směrem. Oproti svému předchůdci je o 60 mm nižší a o 80 mm kratší. Jeho silueta a výška pouhých 140 cm připomínají styl kupé.

Vlajková loď je prospikována nejnovějšími asistenty. Velice zajímavý je například systém nočního vidění, který umí ve tmě rozeznat osoby i zvířata před autem až do vzdálenosti 250 metrů.

V rámci testovacích jízd se nová vlajková loď chová velmi přívětivě a řidiče rozmazluje komfortem i naprosto originálním interiérem i-Cockpit, který má navíc výbornou ergonomii. Kromě již zmíněného jízdního komfortu oceňujeme také jízdní vlastnosti.

Prostor na zadních sedadlech je díky kratší karoserii stísněnější především v oblasti kolen. Kvůli výrazně svažující se střeše je ve fastbacku i méně prostoru nad hlavou. Komu to bude vadit, jistě sáhne pro praktičtější verzi kombi. Neobvyklá koncepce vlajkové lodi ale působí jako celek velmi podmanivě.

Peugeot 508 pohánějí motory nejnovější generace PureTech splňující emisní normu Euro 6c. Při vstupu na trh jsou k dispozici dva benzinové motory a tři vznětové motory s výkony od 96 do 165 kW. Příští rok se navíc paleta pohonů rozšíří ještě o moderní plug-in hybrid.

### Ford Focus

**Ikona nižší střední třídy přichází ve své nové generaci a opět by se mohla posunout na vrchol svého segmentu. Skvěle jezdí, nabízí dostatek užité hodnoty a navíc na trh vstupuje s velmi zajímavou cenou.**

Pokud jde o rozměry, v zásadě se toho zase tak moc nezměnilo. Mezigeneračně nejvíce narostl rozvor (+52 mm), hatchback je také o 18 mm delší a jen o chlup širší a vyšší (+ 2 mm).

V rámci testování nás nadchly jízdní vlastnosti. Podvozek je komfortní, přitom velmi sebejistý i v ex-

trémních situacích, a to i na výrazných nerovnostech. Zajímavostí je, že všechny čtyři generace focusu stavěl prakticky stejný tým, který od počátku sází právě na zážitky z jízdy.

Velmi dobré je také odhlučnění, vnitřní prostor je nadprůměrný. I když focus nepatří v nižší střední třídě k největším, díky perfektně obestavenému interiéru nabízí hatchback i kombi překvapivě hodně místa především v podélném směru. Škoda jen, že zadní sedáky jsou poměrně nízko nad podlahou, což zvyšuje prostorové nároky v oblasti kolen. Prostor nad hlavou je průměrný.

Nezasvěcené mohou zklamat zážehové motory, které jsou výhradně tříválcové. V praxi ale fungují velmi dobře a pyšní se řadou revolučních řešení. Jak litrový motor (74 nebo 92 kW), tak patnáctistovka (110 nebo 134 kW) disponují jako první tříválcové na světě technologií pro odpojování jednoho válce při částečné zátěži, kdy není potřeba plný pracovní objem motoru, například při ustálené jízdě. Co by se zkrátka pro snížení emisí neudělalo.

Konstrukčně ještě složitější jsou přepínávané vznětové jednotky Ford EcoBlue objemu 1,5 (70 nebo 88 kW) a 2.0 litru (110 kW). I zde konstrukce upřednostňuje nízké emise a spotřebu. ●



Peugeot 508



TEXT: Michal Busta  
FOTO: archiv