

Finalisté Auta roku 2019 v ČR

Známe finalisty Auta roku 2019 v České republice. Na rozdíl od let minulých je výběr velmi rozmanitý. Kromě německých značek se do nejlepší pětky probjovaly novinky z Japonska, Francie nebo Koreje. Těsně unikl postup také skvělému Jaguáru I-Pace.

Letošní anketa skutečně nabízí mimořádně nabitý seznam atraktivních novinek. I když letos chyběla značka Škoda, která si představení nových modelů nechává na příští rok, je první desítka velmi rozmanitá jak z pohledu značek, tak kategorií. Mezi nejlepšími totiž nedominovaly automobily třídy SUV, jak se to řadu let děje v jiných národních anketách včetně evropského nebo světového auta roku.

Česká porota složená ze 35 odborných motoristických novinářů vybírala z 23 kandidátů pěti finalistů. Po sečtení hlasů se mezi nejlepší dostalo BMW X5, Ford Focus, KIA Ceed, Peugeot 508 a Subaru XV. Vítěz ankety s titulem Auto roku 2019 v ČR bude vyhlášen dne 8. ledna 2019 na tiskové konferenci Svazu dovozců automobilů.

Pojďme si teď v krátkosti finalisty představit, a to i s jejich slabinami.

Subaru XV

Subaru XV na sebe upoutalo značnou pozornost hned při svém prvním představení, kde si novináři mohli vyzkoušet technické možnosti novinky v bývalém vojenském prostoru v Litvě. Možná právě díky této neobvyklé možnosti otestovat auto na samé hranici technických možností posbíral model XV u novinářů tolik bodů, že se mezi pět nejlepších probojoval celkem hladce. Získal totiž třetí nejlepší hodnocení.

Bývalý vojenský prostor poblíž Rigy byl pro Subaru v některých ohledech na hranicích limitů, většinou omezených předním nájezdovým úhlem. XV ale ze všech zkoušek nakonec vyšlo se ctí. Pohon všech kol nezklamal ani při výjezdu rampy se sklonem 35°, tedy 80%! I místní instruktoři si tento kousek se zájmem nahrávali na video a sami se tomu podívali.

Žádné auto samozřejmě bez chyb. Technicky model XV funguje dokonale, v nižší střední třídě nabízí největší vnitřní prostor pro cestující, a to jak v oblasti



kolen, tak šířkou interiéru, který je mimochodem ještě o 20 mm větší než u Škody Suberbu. Omezená je ale nabídka boxerů. Díky extrémnímu zpřísnění emisních limitů už není k dispozici vznětový motor ani ručně řazená převodovka.

Na první pohled vyšší cena (590 000 Kč) je kompenzována standardně dodávaným pohonem všech kol, bohatou výbavou a mimořádnou bezpečností. Model XV nasbíral v daném segmentu nejvíce bodů jak v evropských, tak i amerických nárazových testech (EURO NCAP, IIHS). V Japonsku se dokonce XV stalo nejbezpečnějším autem napříč segmenty, když nasbíralo historicky největší počet bodů (JNCAP).

BMW X5

Nestává se často, aby se prémiová značka dostala do samotného finále ankety. BMW X5 si to ale zaslouží svými mimořádnými jízdními schopnostmi, pečlivým odladěním všech detailů i povedenými

šestiválci. Mimořádná obliba BMW X5 navíc vynesla tento model mezi nejprodávanější modely značky.

Většinou odborné poroty stále záleží na tom, jak auta jezdí. Nejruznější elektronické vychytávky jsou sice báječné, ale osobní auto stále není kancelář ani autonomní bezpečnější samohyb. Je tu od toho, aby jezdilo a dělalo řidiči radost. Právě tento aspekt X5 dokonale plní.

Jezdit s novou X5 je skutečně pohazením po duši. I když váží přes dvě tuny, není to při jízdě vůbec znát. Na všech povrchách se pohybuje s neobvyklou lehkostí a svými vlastnostmi připomíná spíš povedený sedan než velké SUV. Chyby se sice u tohoto modelu hledají těžko, ale také existují. Na zadních sedadlech je v tomto segmentu jen průměrný prostor a dlouhodobější pobyt kazí níže umístěný sedák. Nad podlahou je jen 32 cm, a tak cestující nad 170 cm budou sedět se skrčenými nohama. Ani nástup není vzhledem k vysoké podlaze zcela komfortní.

Zavazadlový prostor nabízí úctyhodných 650 litrů, potěší pravidelnými tvary, velkým prostorem pod dvojitou podlahou nebo dvoudílným víkem, kdy spodní část nákladového prahu lze vyklopit směrem dozadu a znatelně prodloužit rovnou ložnou plochu, která může posloužit například k sezení. BMW jde i s motory proti proudu. Zatímco konkurence stále častěji sází na čtyřválcové, nebo dokonce jen tříválcové, nové X5 má k dispozici pouze sametově běžící a uchu lahodící třílitrové přeplňované šestiválce. Dva jsou vznětové (M50d a xDrive30d s výkony 294, respektive 195 kW), jeden pak zážehový (xDrive40i/250 kW).

Kia Ceed

Třetí generace úspěšného modelu nižší střední třídy nechává zapomenout na apostrof a malé

