

Bude-li prokázáno, že se nekvalitní obutí automobilu přímo podepsalo na vzniku dopravní nehody, mohou hrozit sankce i od pojišťovny.

Záludnosti zimy

Zimní počasí nastupuje. Teploty začínají klesat pod bod mrazu, na silnicích musíme počítat s námrazou, čekají nás i první sněhové přeháňky. Základem pro to, aby byla i za těchto podmínek jízda bezpečná, je dobrá příprava automobilu.

Jak tedy připravit auto na zimu?

- Celková prohlídka v kvalitním servisu nezaškodí
- Obout vozidlo do kvalitních zimních pneumatik
- Zkontrolovat stav chladicí kapaliny
- Neustále dbát na dostatečné množství nemrznoucí kapaliny v ostříkovačích
- Pečovat o dobrou kondici elektrické soustavy (alternátor a akumulátor)
- Pravidelně kontrolovat, zda bezchybně funguje vnější osvětlení vozidla
- Důležitý je i dobrý stav stěračů
- Dbejme na důkladné očištění skel kabiny od nečistot a mastného filmu
- Neuškodí doplnit výbavu vozidla o lopatku a smetáček, případně pytlík s pískem a sněhové řetězy

Jaké zimní pneumatiky?

„Pokud chce mít řidič jistotu, že pneumatiky jeho vozidla budou mít požadované vlastnosti i při nízkých teplotách, měl by jednoznačně volit ty označené tzv. alpským symbolem. Jedná se o emblém trojitě hory se sněhovou vločkou, na plášti bývá zpravidla umístěn vedle zákonem požadovaného označení M+S,“ vysvětluje dopravní expert Roman Budský.

Jak je používat

Pro řidiče osobních automobilů platí, že musí mít zimní pneumatiky obuty na všech kolech. Hloubka jejich běhounu musí činit minimálně 4 milimetry. Automobily kategorie M nebo N s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg musí mít zimní pneumatiky obuty na kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Hloubka jejich



Zimní výbava
(č. C 15a)



Zimní výbava – konec
(č. C 15b)

běhounu musí být alespoň 6 milimetrů. Nicméně ani u osobních automobilů, ani u motorových vozidel nad 3,5 tuny nemusí být zimní pneumatika na rezervním kole, rovněž tak neplatí povinnost opatřovat zimními plášti kola přívěsů. Bez zimních plášťů se obejdou i motocyklisté.

Pneumatiky ojeté na zákonné minimum se mohou vymstít

Kvalita pneumatiky klesá s hloubkou dezénu. Výška běhounu nového pláště je zhruba 8 mm. Pokud je sjet na 6 mm, prodlužuje se délka brzdné dráhy o 20 procent, při sjetí na zákonnou minimální hranici 4 mm může narůst až o polovinu. Řidič jedoucí ve vozidle obutém do plášťů s hloubkou běhounu o výšce 2 mm musí počítat s brzdou dráhou delší o nemalých 70 procent. Obecně se doporučuje používat pneumatiky do pěti let od jejich zakoupení. Po delší době mohou za nižších teplot ztrácet potřebnou přilnavost k vozovce.

Kdy povinně na zimních pneumatikách?

V České republice platí povinnost používat zimní pneumatiky v době od 1. listopadu do 31. března,

a to v případě, že se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se tak stane. Je ovšem dobré připomenout, že v případě, že je na začátku úseku umístěna dopravní značka „Zimní výbava“, platí povinnost jet na zimních vždy, bez ohledu na roční období, stav povrchu vozovky a panující počasí.

Postihy za nepoužívání zimních pneumatik

Bude-li při silniční kontrole zjištěno, že řidič nemá obuty předepsané zimní pneumatiky, hrozí mu bloková pokuta do 2000 korun. Pokud bude případ projednáván ve správním řízení, může dosáhnout výše pokuty až 2500 korun. Trestné body se ovšem neudělují.

Na jaké další důležité zásady pamatovat?

Zákon o silničním provozu stanoví, že řidič nesmí řídit vozidlo, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sníh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran. „Velmi důležité je odstranit námrazu na oknech automobilu ráno před vyjetím. Skutečně nejen na čelním skle, ale i na sklech bočních a zadním. Vyškrábání jen symbolického průzoru na předním okně je extrémně nebezpečné,“ upozorňuje Roman Budský. Dále pak je zakázáno řídit vozidlo, na němž nebo na jehož nákladu je led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. ●



TEXT: Tým silniční bezpečnosti

Dekarbonizace pro média

Současné problémy majitelů vozů, vybavených benzínovými motory, s dodržáním předepsaných emisních limitů, vedly společnost I.O.B., spol. s r.o. k prezentaci profesionální dekarbonizace, tedy unikátní bezdemontážní technologie americké společnosti BG Products, a to před zraky odborných motoristických médií.

Cílem akce, jejíž součástí byl mimo jiné i reálný test zmíněné technologie na vozidle, bylo demonstrovat škodlivost karbonových usazenin ve spalovacím prostoru motoru, vysvětlení příčiny vzniku karbonu a ukázat kvalitní řešení situace velmi efektivní formou. Odborná motoristická média, která často zmíněný problém s emisemi řeší ve svých publikačních materiálech, přijala pozvání s cílem ověřit při testu funkčnost motoru a dosažené výsledky po provedení profesionální dekarbonizace.

Revitalizace během hodiny

„Figurantem“ reálného testu se stal vůz s benzínovým motorem, který měl najeto přes 200 tisíc km a neprošel emisními testy na STK. Navíc byly u dvou



válců motoru zjištěny nízké kompresní tlaky. Vůz byl nejprve proměřen a byly zaznamenány počáteční hodnoty emisí před testem. Poté byla provedena padesátiminutová kompletní dekarbonizace motoru včetně olejového prostoru, kdy dochází chemickou

cestou k odstranění karbonu, který se změnil v bezpečné plynné skupenství. Opětovným měřením po skončení testu u vozidla bylo zjištěno snížení nespálených uhlovodíků HC z původní hodnoty 359 na 50 (!). Srovnala se i hodnota lambda sondy (0,997) a obsah kyslíku v emisích klesl na nulu. Motor vozu se tak po testu dostal ve všech emisních parametrech do zelených čísel, a to i v oblasti předepsaných kompresních tlaků ve všech válcích. Všem zúčastněným médiím byly poskytnuty kompletní protokoly a fotodokumentace z výsledků měření po úspěšném provedení dekarbonizace. ●



PŘIPRAVIL: /tv/
Více na www.bgpoint.cz