

V nabídce je na přání i hnědé kožené čalounění



Interiér působí moderně a designově čistě



Přední část nového Sorenta působí mohutným dojmem



Kia Sorento



VW Touareg

Varianta R-line je zaměřená na sportovní vzhled



Sedadla jsou prvotřídní a neboli z nich záda ani na delších cestách

U digitálního přístrojového štítu Touaregu lze individuálně zvolit režim zobrazení



TECHNICKÉ ÚDAJE

Audi Q8 50 TDI 8AT

Motor: **Vznět. šestiválec turbo 2967 cm³**
 Výkon (kW/k): **210/286**
 Max. toč. mom. (Nm/ot.min⁻¹): **600/2250**
 Zrychlení 0-100 km/h (s): **6,3**
 Max. rychlost (km/h): **245**
 Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **6,6**
 Délka (mm): **4986**
 Zavazadlový prostor (l): **605**
 Základní cena (Kč): **1 945 900**

BMW X2 xDrive 20d 8AT

Motor: **Vznět. čtyřválec turbo 1995 cm³**
 Výkon (kW/k): **140/190**
 Max. toč. mom. (Nm/ot.min⁻¹): **400/1750**
 Zrychlení 0-100 km/h (s): **7,7**
 Max. rychlost (km/h): **221**
 Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **4,7**
 Délka (mm): **4360**
 Zavazadlový prostor (l): **470 – 1355**
 Základní cena (Kč): **1 098 500**

Kia Sorento 2,2 CRDi 4x4 8AT

Motor: **Vznět. čtyřválec turbo 2199 cm³**
 Výkon (kW/k): **147/200**
 Max. toč. mom. (Nm/ot.min⁻¹): **450/1750**
 Zrychlení 0-100 km/h (s): **9,4**
 Max. rychlost (km/h): **205**
 Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **6,2**
 Délka (mm): **4800**
 Zavazadlový prostor (l): **142 – 1662**
 Základní cena (Kč): **1 119 980**

Volkswagen Touareg R-line 8AT

Motor: **Vznět. šestiválec turbo 2967 cm³**
 Výkon (kW/k): **210/286**
 Max. toč. mom. (Nm/ot.min⁻¹): **600/2250**
 Zrychlení 0-100 km/h (s): **6,1**
 Max. rychlost (km/h): **235**
 Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **6,6**
 Délka (mm): **5008**
 Zavazadlový prostor (l): **810 – 1800**
 Základní cena (Kč): **1 823 900**

dodávány i s pohonem všech kol xDrive. Námí zkoušená prostřední varianta je k máni jak s pohonem jedné nápravy, tak i jako čtyřkolka a navíc s oblíbeným osmistupňovým autematem. Do terénu se s tímto autem ale moc nepočítá, jedná se o víceméně silniční automobil. U méně výkonných verzí pak lze objednat vůz i s manuální převodovkou. Dvoustupňová převodovka DCT je ale výrazně pohodlnější, řadí rychle a razantně, ale zejména v městském provozu je občas patrné cukání. Nabídka výbavy je dle tradic BMW bohatá a obsáhlá, i když samozřejmě za příslušné ceny. Tohle auto nás ale jinak velmi potěšilo.

Kia Sorento

Ve své první generaci se korejské SUV stalo v roce 2002 bestsellerem nejen na českém trhu, u dealerů se pomalu dávaly úplatky za zkrácení čekací doby. Novinka modelového roku 2019 pak určitě sklídí také veliký úspěch, protože proti minulé generaci nabízí výrazně modernizovaný exteriér i interiér, stejně tak jako nejmodernější bezpečnostní prvky a funkce palubní konektivity. My jsme testovali provedení GT Line, které

s pohonem všech kol a automatickou převodovkou s osmi stupni v kombinaci s naftovým motorem 2,2 litru nabízí sedm míst. Řadu úprav proti předchůdci tvoří přepracovaný přední i zadní nárazník, nové LED světlomety a LED koncová světla nebo nový tmavý metalický povrch masky chladiče. V kabině zaujme nově tvarovaný volant, přístrojový štít před řidičem nebo nový LCD displej ovládání klimatizace. Součástí přístrojové desky je i nová audio soustava a navigace. V interiéru GT Line najdeme také prošívání sedadla čalouněná černou kůží s kontrastními šedými stehy a vyššími emblémy GT Line, tato varianta je kromě toho vybavena jedinečnými páčkami řazení pod volantem a řadou dekorů v matném chromu po celém interiéru. Sorento je prvním SUV značky Kia vybaveným novou osmistupňovou automatickou převodovkou, která je vlastní konstrukce a řadí opravdu rychle, navíc proti předchozímu šestikvaltu snižuje emise. Čtyřválcový motor je sice dostatečně výkonný, při větším zatížení vozu jej ale musíte mnohem víc ždímat. Co se týče bezpečnostních prvků, určitě musíme zmínit nový systém rozpoznávání

únavy řidiče, který monitoruje celou řadu vstupů od vozidla i řidiče a pokud zaznamená, že poklesla koncentrace řidiče, rozezná varovný tón a současně na panelu se sdruženými přístroji zobrazí upozornění.

Volkswagen Touareg

Jako tak trochu klon ke koncernové Q8 může někomu připadat nová generace populárního VW Touareg. Ten je zejména v testované variantě R-line pořádně luxusní a majestátní, převez pohodlně pět dospělých a navíc se s ním dá vyjet i mimo zpevněné cesty. V tomto ohledu ale zapomeňte na první generaci, to bylo auto do opravdu náročného terénu, takový hybrid mezi SUV a offroadem. Ke škodě vyznačující jízdy cestou necestou musíme konstatovat, že novinka jasně míří do segmentu městských luxusních SUV, ono i vzhledem k ceně, kdo by trápil a ničil takové krásné auto na kamenité lesní cestě někde v Rumunsku nebo Albánii, že? Design novinky je ale opravdu povedený, nejvýraznějším prvkem exteriéru je velká žebrovaná maska a tvar světlometů, ty doplňuje spousta chromovaných prvků. Svícení je pak

hitem u všech prémiových značek, které se předhánějí v uplatňování LED technologií. U Touaregu ani jiná světla nedostanete, kromě úspory energie poskytují skvělou viditelnost, pokud by vám nestačily ty základní, ve vyšší výbavě můžete mít tzv. IQ light. V každém světlometu naleznete celkem 128 diod, díky kterým při dálkovém svícení neoslňujete ostatní řidiče, protože řídicí jednotka dokáže vykryt protijedoucí auto. S třílitrovým turbodieselem pod kapotou (stejný agregát jako u Q8) se nemá Touareg za co stydět, je dostatečně dynamický. Komu by to nestačilo, ať si počká na osmiválec, který by měl přijít jako varianta v roce 2019. Vůz jinak nabízí vzduchový podvozek s variabilní světloú výškou, volbu jízdních režimů a natáčecí zadní nápravu, kterou řidič ocení při rychlé jízdě po zatáčkových silnicích. My jsme ale nejvíce ocenili opravdu skvěle vyladěný audiosystém Dynaudio se 14 reproduktory. Cestování na delší vzdálenosti si tak lze užít i v SUV! ●



PŘIPRAVIL: Vojtěch Štajf
FOTO: archiv