

Kolik aut jste už vlastnil a na která nikdy nezapomenete?

Aut jsem vlastnil strašně moc. Nikdy nezapomenu na tu první Felicii kabrio, následovaly Renault 16TX, Peugeot 205 GTI, VW Golf GTI, Honda Accord 2,2 VTI, Volvo S 70 T5 a Volvo S 60 T.

Jakou porci kilometrů ročně najíždíte v současné době?

Najedu cca 40 000 – 50 000 kilometrů, většinu s Divadlem Kalich, takže vlastně služebně. Ale nejvíc mě baví řídit můj obytný vůz. Sedneme se ženou do kabiny a vyrazíme. Nikdy vlastně nevíme, kde skončíme. Cestu sice máme naplánovanou, ale změny v itineráři jsou možné.

Známe vaše nadšení pro rallye, které aktivně projevujete na soutěžních tratích už několik let.

Kdo vás mezi soutěžáky přivedl?

Já se pohyboval spíš po okruzích a z rally jsem měl obrovský respekt. Jednou mi zavolał František Andrys, který jel se mnou letos jako mitfára Valašskou rally a rally Vyškov, jestli bych se s ním nechtěl svázat na amatérské Stopě Valašské zimy. Souhlasil jsem a už jsem byl chycený. Pak jsem se seznámil s Ludvíkem Karlíkem, mým dlouholetým spolujezdcem a svezli jsme se na Vsetíně. Nejdůležitější setkání však bylo s Jaromírem Tomašítkem, u kterého závodím dodnes. S Jaromírem jsme přátelé i mimo závodní tratě. Absolvoval jsem s ním jako spolujezdec loňský Vsetín, takže je tam fakt důvěra. Doprava si už nikdy nesednu, ne že bych se bál, to vůbec, ale prostě to nestihám číst a na místě spolujezdce jsem v tom autě dost zbytečný.



Jezdíte někdy i v běžném provozu na hraně? A pokud ano, vymstilo se vám to někdy?

Nejezdím.

Málo se ví, že jste v mládí byl i talentovaný fotbalista. Jaký vztah máte k tomuto populárnímu sportu dneska a co říkáte situaci, v níž se v posledních letech nachází v naší zemi?

Hrával jsem nejvyšší Krajský přebor. Pak jsem šel na vojnu. Fotbal v dnešní době je v hloupé situaci. Řídí ho frajer, který se chlubí, že byl v STB a je na to hrdý. Přesně podle těch estébáckých praktik. Na všechny rozhodčí má nějaké kompro a ti pak řídí utkání. Nejvíc je to vidět v nižších soutěžích, kde nejsou televizní kamery. Ty poctivě většinou znechutí nebo vyhodí. Dnes mé spojení s fotbalem přetrvává v Real Top Praha, což je charitativní organizace, která sdružuje umělce, sportovce, novináře. Smyslem je pořádání sportovních utkání, z nichž



výtěžek věnujeme na smysluplnou charitu. Za dobu, co působíme, jsme rozdali cca 15 000 000 Kč. Nikdo z aktérů si nebere žádný honorář a to je právě jeho příspěvek.

Učíte se za volantem texty rolí? Nebo si pouštíte při jízdě muziku? Jakou?

Jak kdy, od všeho kousek. Někdy stačí jen zvuk motoru.

Sedadlo spolujezdce vám víc vyhovuje prázdné nebo obsazené? A pokud obsazené, kým?

Obsazené spolujezdcem/jezdčyní při rally.

Při angažmá v divadlech v Ústí nad Labem, v Hradci Králové, na Kladně, v Karlových Varech i na několika významných pražských scénách jste měl příležitost ztvárnit nejvýznamnější role světové dramatické tvorby. Kdyby vám někdo nabídl, ať si vyberete titul pro benefiční představení, jakou hru byste si zvolil? A co z jejího textu nebo étosu byste mohl označit za své životní krédo?

To přání mám splněné. Hrál jsem svou milovanou postavu Cyrana z Bergeracu v Docela Velkém Divadle v režii Jurije Galina.

A to krédo? „Mít štít svůj čistý“.



PŘIPRAVIL: /oš/

FOTO: Richard Kocourek a archiv Davida Suchařípy
Verše z Rostandova Cyrana z Bergeracu citujeme v nadtitulku v překladu Pavla Kohouta

INZERCE

NOVINKY S HOMOLOGACÍ A ATESTEM

100% TPMS FIT

ČESKOU HOMOLOGACÍ

DEZENT TZ

DEZENT TZ dark

DEZENT TZ graphite

Hybridní ocelové kolo

NOVÉ S ANTRACITOVÝM LAKEM

20 let zkušeností

ALCAR YOUR WHEEL PARTNER

3D Konfigurator kol www.alcar.cz

AEZ LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ TUNING WHEELS

DEZENT LEICHTMETALLRÄDER