

V novém Riu do vánoční krajiny dětství

V redakci jsme si s rozpaky vybírali destinaci pro tradiční Test s cílem. Zkoušet jsme měli letos uvedenou čtvrtou generaci triumfu značky Kia v segmentu B, nové Rio.



Přední maska nového Ria je sebevědomá a razantní

To vstoupilo i na český trh s ambicí prosadit se v produktové řadě značky Kia ještě výrazněji, a zařadit se na roveň obou nejprodávanějších modelů Kia v Evropě, Sportage a cee'd. Segment B je největším tržním kolbištěm na evropském trhu nových vozů a vládne tu tedy tvrdá konkurence. Nové Rio na ni musel výrobce důkladně připravit.

Kam se s ním vydáme? Ale pak jsme si uvědomili, že se schyluje k Adventu a rázem bylo jasno.

Cíl: vánoční krajina dětství

Zní to nepravděpodobně? Pohádkově? A přeci je to pro už poměrně dlouhou řadu českých generací jednoznačně místo nedaleko od Prahy, vesnička s typickou hranatou věží kostelíčka, Hrusice Josefa Lady. Ladovy kresby zimních radovánek dětí, vesnických zabijaček, hospodských rvaček i vytrubování ponocného, který střeží „pokoj lidí dobré vůle“, všichni dobře známe přinejmenším z vánočních pohlednic a spolehlivě v nás evokují pocit domova a vánoční harmonie.

Vnější stříh

nového Ria působí také harmonicky. Jeho designérské proměny byly připraveny za spolupráce hned tří odborných center značky, v Německu, v Kalifornii a v Koreji. Na první pohled zaujme důraz na přímé linie a hladké povrchy. Model jakoby se otřepal z problémů procesu zrání a náhle se prezentuje jako sebevědomý, dospělý hráč osobitého vzhledu a projevu. Přířď modelu v duchu aktuální tendence značky akcentuje v masce chladiče styl „tygřího

nosu“, umocněný po stranách leskle černé mřížky novými světlomety s obloukem diod LED, tvarovaným do „U“. To pohledově šířku přířďe vozidla nastavuje a celý vzhled činí robustnějším.

Podobně působí i boční profil. Kapota se zdá být dlouhá, i když nové Rio je jen o 15 mm delší, než byl model v třetí generaci. Postaral se o to hlavně o 10 mm delší rozvor (2580 mm), delší převis vpředu a kratší vzadu.

Ladův kraj

Mikroregion, do kterého se sdružilo více obcí Středočeského kraje, byl pro náš test výhodným cílem i z dalšího důvodu. Nové Rio se nabízí v širší škále benzínových i dieselových motorizací. My jsme si vybrali silnější, stovacetikoňový přeplňovaný tříválec 1.0 T-GDi a hodilo se nám, že ho cestou do Hrusic a dalších obcí podél stezek kocoura Mikeše můžeme vyzkoušet jak na dálnici, tak na úzkých silničkách Ladova kraje. Řekněme rovnou, že příjemně překvapil. Ve spojení se šestistupňovou manuální převodovkou se projevoval velmi dynamicky, ochotně zatahoval i z nižších otáček a po týdenním testování na rychlostních komunikacích i okreskách vykázal průměrnou spotřebu 6,5 litru/100 km.

To, jak Rio ve čtvrté generaci vyspělo ve všech směrech, nelze ve stručném testu vypsát detailně. Ale přesvědčuje o tom ergonomicky uspořádaný prostorný interiér s přístrojovou deskou decentně natočenou k řidiči, příjemně nízký posaz řidiče a skvělý rozhled do všech stran. Samostatné odstavce by si zasloužila všestranně zdokonalená konektivita a nový informační a zábavní systém s nejmodernějším uživatelským rozhraním Kia HMI (human-machine interface), s „ohniskem“ v dotykovém displeji s vysokým rozlišením. Řidiče potěší i řada intuitivně ovladatelných tlačítek rozličných funkcí na volantu (např. tempomat), zadní parkovací senzory, doplněné



Pro interiér se nabízí výběr čalounění sedadel tkaninou či kůží, v nejvyšší výbavě dokonce kombinací černé a červené kůže.



V Hrusicích nemůžete vynechat návštěvu Ladovy vily, kde dnes působí muzeum, prezentující jeho dílo i tvorbu jeho dcery Aleny.



zadní kamerou, „přisvěcování“ do zatáček a široká škála dalších bezpečnostních prvků. Ty jsou samozřejmě důležité i pro posádku, která ale v prvním plánu ocení dostatek prostoru pro nohy a ramena také na zadních sedadlech, nápaditě odkládací prostory a zavazadlový prostor, patříci s 325 litry k největším v této třídě. Po sklopení zadních sedadel jsme do kufru bez problému vyskládali sjezdové lyže, boty a přílby pro pětičlennou rodinu.

Národní umělec Pepík Ševců

Letošnímu dvojitému kulatému výročí Josefa Lady, který se jako hrdina svých dětských knížek přejmenoval podle povolání svého otce, se v tomto čísle SeTKání věnujeme i na straně 30. Věříme ale, že jako pozvánka do malebného kraje jedinečného českého malíře, ilustrátora, scénografa a spisovatele, posloužil i tento test. Jeho hlavním cílem ale bylo inspirovat vás k úvaze, zda by nové Rio, vůz s mimořádně bohatou výbavou už v základu, s vynikající ovladatelností a stabilitou se skvělým odpružením, zajišťujícím jízdní komfort a pohodu i na silničkách Ladova kraje, nebyl třeba vhodnou a výhodnou volbou i pro vás. ●



TEXT A FOTO:
Ota Štajf