



Subaru Impreza

Základní cena: 560 000 Kč

Na emoce letos porotcům výrazně zahraje zcela nová Impreza. Legenda značky se totiž po šestileté pauze vrací zpět na evropské trhy v mimořádné formě. Kromě nevšední techniky, kde hrají prim boxery a standardně dodávaný symetrický pohon všech kol, překvapí i nezvykle prostorným interiérem. Tím nejdůležitějším jsou ale jízdní vlastnosti. Už Subaru Levorg představilo mimořádné schopnosti, za které bylo odbornou porotou oceněno třetím místem a postaralo se tak v anketě o překvapení roku 2016. Impreza je jízdně skutečně výjimečná. K radosti z jízdy přidává praktickou karoserii typu hatchback a nadprůměrnou základní výbavu, ve které nechybí systém na podporu řízení EyeSight. Tzv. přednárazové systémy hrají v aktivní bezpečnosti stále důležitější roli. Skutečnost, že i v základní výbavě imprezy nalezneme tento pokročilý bezpečnostní systém, je v tomto segmentu naprosto unikátní.

O pohon se starají dva kompletně přepracované boxery 1.6/84 kW a 2.0/115 kW. S dieselem se už nepočítá. Časem ho nahradí hybrid.



Alfa Romeo Stelvio

Základní cena: 1 060 000 Kč

Na emoce bude kromě Subaru Imprezy hrát porotcům jistě také Alfa Romeo Stelvio, vůbec první SUV italské značky. Hlavním argumentem pro přidělení bodů bude jistě neotřelý styl, ale především jízdní vlastnosti, které jsou skutečně mimořádné i díky ideálnímu rozložení hmotnosti mezi nápravy. Propracované nezávislé zavěšení všech kol předvádí ve třídě SUV naprosto unikátní schopnosti. Dále zaujme neobvykle přesné a strmé řízení, kde stačí mezi krajními rejdy otočit volantem pouze o necelé 2,2 otáčky. Takové řízení žádné jiné SUV nenabízí. Nevýhodou propracovaných závěsů kol je jen průměrný rejd.

Pozoruhodná je také konstrukce, kde jsou významně zastoupeny ultralehké vysoce pevné materiály včetně uhlíkového kompozitu pro hnací hřídel a slitiny hliníku pro motor, zavěšení kol, kapotu, blatníky, dveře a víko zavazadlového prostoru. Stelvio může být vybaveno buď pohonem zadních kol nebo všech kol Q4 a mechanickým samosvorným diferencialem zadní nápravy.



SEAT Arona

Základní cena: 365 900 Kč

Nejmenší SUV značky bezpochyby porotce zaujme. Problém je ale v tom, že SEAT nominoval v anketě ještě novou Ibiza, která bude druhému modelu brát body. Arona je ale zajímavější díky skutečnosti, že jde o první malé SUV této značky a navzdory chybějící tradici výroby se mimořádně povedla.

Arona při malých vnějších rozměrech (d/š/v: 4138/1780/1543 mm) nabízí překvapivě prostorný interiér. V tomto segmentu už mívají vyšší cestující problémy s prostorem pro kolena, ale i nad hlavou. V Aroně nic podobného nehrozí. Základní objem 400 l vyšvihl tento seat mezi absolutně nejprostornější vozy.

Novinka dále nabízí excelentní jízdní vlastnosti s nebyvalou agilitou v zatáčkách s minimálními bočními náklony. Podvozek nezklamal ani na špatném povrchu, kde je navíc skvěle předvídatelný. Malému seatu velmi vyhovuje základní tříválec 1.0 TSI s 85 kW. V praxi si navíc v průměrném srovnání s dražší verzí 1.5 TSI/115 kW nevede vůbec špatně.



Volkswagen Polo

Základní cena: 292 900 Kč

Nová generace se vymyká původní filosofii Pola, což by mohlo porotce zaujmout. Nejnápadnější změnou je totiž výrazný nárůst rozměrů. Délka, která nyní překračuje hranici 4 metrů, se natáhla o znatelných 81 mm, ještě výrazněji se zvětšil rozvor kol (+94 mm). Z této změny profitují především cestující na zadních sedadlech. Nezvykle velkorysá je také šířka, která narostla o 69 mm. Hodnota 1751 mm je mezi malými automobily neobvyklá. Do většího auta lze také znatelně více naložit. Základní objem zavazadlového prostoru se mezigeneračně zvětšil o 71 l (351 l).

Výbavu Polo převzalo z vyšších tříd. Jde především o oblast konektivity (funkce MirroLink, Android Auto i Apple CarPlay) a bezpečnosti, kterou posiluje široká nabídka asistenčních systémů. Lákavá je i cena ve vztahu k bohaté výbavě i vysoké užitné hodnotě.

Polo dále zaujme neobvyklou nabídkou motorizací, díky které vykryvá výkonové spektrum od 55 do 147 kW!