

Na ostří nože

Vybrat nejžhavější adepty na vítěze v prestižní anketě Auto roku 2018 v ČR je letos mimořádně obtížné. Nominován je totiž rekordní počet novinek mezi značkami, které za rozumné peníze nabízejí vysokou užitnou hodnotu, vyspělé technologie nebo mimořádné jízdní zážitky.

Letošní ročník je výjimečný nezvykle vysokým počtem nových modelů, připadajících na jednu značku. Nejméně tři nové modely nominovalo Audi, BMW a KIA, dvěma novými modely se pak chlubí Ford, Nissan, Renault, Seat, Suzuki a Volkswagen. Tak nabitá v minulosti ještě nebylo.

Změna koncepce ankety svědčí

České auto roku je letos koncepčně jiné. Hlavním důvodem změn je zvýšení prestiže této ankety. Svaz dovozců automobilů, vyhlášovatel ankety, chce navíc formát více přiblížit evropskému Autu roku (COTY). Na změně koncepce se mimo jiné podílely také novinářské kluby KMN a KMP, které ze svých členů navrhli pětatřicetičlennou odbornou porotu rozhodující o autu roku v ČR. Hlasování veřejnosti, která rozhoduje o nejúspěšnějších automobilech nominovaných v jednotlivých automobilových třídách, je k dispozici na stránkách www.autoroku2018.cz. Vítězové veřejné volby nebudou moci používat označení Auto roku 2018 v České republice, ale pouze „vítěz v kategorii“.

TEXT: Michal Busta
FOTO: archiv



Citroën C3 Aircross

Základní cena: 309 900 Kč

je kompaktní SUV nové generace s výrazným charakterem. Unikátní tvar a velkorysé rozměry podtrhuje široká škála prvků personalizace, v nabídce je 90 barevných kombinací u exteriéru a 5 stylů interiéru. Vůz se cítí dobře ve městě i v terénu, využívá nejmodernější technologie, nabízí 12 podpůrných prvků řízení, jako je head-up displej, nebo indukční bezdrátové nabíjení telefonu.



Škoda Karoq

Základní cena: 529 900 Kč

Velkým adeptem na vítězství je samozřejmě domácí značka, která nominovala silný kalibr v podobě Škody Karoq. Velmi atraktivní je už sama podstata, že zcela nový model ve výrobním programu střídá velmi populární model Yeti. Jeho přímým nástupcem však není, je totiž o 16 cm delší a s celkovou délkou 4,38 metru spadá jasně do kompaktní třídy SUV.

Všechno, co Karoq dělá, tak dělá velmi dobře. Ve všech důležitých disciplínách nad konkurencí výrazně nevyčnívá, nicméně jako celek funguje bezchybně a sebejistě. A právě v tomto bude u poroty sbírat kladné body. Design je povedenou variací na větší Kodiaq, technika je identická se Seatem Ateca. Ten se ostatně vyrábí také v Kvasinách. Navzdory velmi podobným rozměrům a podobnému designu bočních partií ale nemají tato dvě SUV společný žádný vnější díl.

Základní pohonnou jednotkou je zážehový tříválec 1.0 TSI (85 kW), silnější benzin 1.5 TSI (110 kW) a oba dieselové dvoulitry (110 a 140 kW) nabídnou možnost pohonu všech kol. Motorovou paletu rozšiřuje verze 1.6 TDI (85 kW).



Opel Insignia

Základní cena: 569 900 Kč

Opel už s první generací Insignie odbornou porotu významně zaujal. Nová generace jde ve své atraktivitě ještě dál. Původní nedostatky, jako menší prostor pro kolena vzadu a vyšší provozní hmotnost, jsou ty tam. Verze kombi shodila neuvěřitelných 200 kg při znatelně vyšší torzní tuhosti karoserie a rozvor se natáhl o více jak 9 cm, což se projevilo větším prostorem na zadních sedadlech. Za mimořádně atraktivní cenu je k mání velmi prostorné a dobře vybavené auto s mimořádně povedenými jízdními vlastnostmi a vysokým jízdním komfortem.

Řada porotců jistě ocení také nadprůměrný výběr pohonných jednotek, kde navíc výkonnější verze lze kombinovat s osmistupňovou samočinnou převodovkou nebo pohonem 4x4. K dispozici jsou 4 stupně výbav s neobvykle pestrými možnostmi individuálního rozšíření prostřednictvím zvýhodněných sad – balíčků.