

Náledí viditelné i neviditelné

Aktuálně by řidiči měli pamatovat především na nebezpečí vzniku ledovky v důsledku padajícího mrznoucího deště, mrholení či usazování mlhy při teplotách vzduchu blízkých nule stupňů Celsia. Nebezpečí hrozí tam, kde srážky padají na promrzlou silnici.

Teplota okolního vzduchu přitom může být i plus tři stupně. Takže při plusových teplotách blížících se nule a vlhkém počasí či při jízdě po navlhlém povrchu raději opatrně. Nebezpečí hrozí od soumraku do svítání, ale také za dne v místech s celodenním stínem.

Delší brzdná dráha

Silnice pokrytá náledím se lehce může změnit v hladké kluziště. Přílnavost pneumatik k povrchu klesá na minimum. Adekvátně tomu se prodlouží brzdná dráha. Pokud například z devadesátky na suché silnici zastavíme na 70 a na moku na necelých 90 metrech, na náledí budeme potřebovat bezmála čtvrt kilometru. V rizikových úsecích se tedy vyplatí snížit rychlost jízdy, maximálně se soustředit na řízení, předvídat. „Zpomalování zahájit s dostatečným předstihem a pedál brzdy ovládat s citem. Opatrnost je na místě i při průjezdu zatáčkou. Nejen pro délku brzdné dráhy, ale i pro odstředivou sílu při jízdě obloukem platí, že se zvyšuje s kvadratickou závislostí na rychlosti jízdy,“ varuje Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti. Pojede-li tedy řidič namísto čtyřicítkou osmdesátkou, ze zatáčky ho bude vytlačovat nikoliv dvojnásobná, ale čtyřnásobná síla. Nejlepší jezdeckou taktikou je dostatečně zpomalit ještě na rovném úseku, zatáčku se snažit projet, pokud to její tvar jen trochu dovolí, s konstantně natočeným volantem. Jakékoliv prudké manévry s volantem se mohou zle vymstít.



Černý led – neviditelná námraza

Pokud víme, že jedeme po náledí, zpravidla se pohybujeme s dostatečnou obezřetností. Velmi nebezpečné ale je lokální náledí, se kterým nepočítáme. Za současného počasí můžeme po delší jízdě po mokřem nebo dokonce suchém povrchu nečekaně narazit na úsek, kde to je namrzlé. Za mlhy a teplot blízkých bodu mrazu může vznikat ledová vrstvička na podchlazené vozovce na mostech. Zrádná může být i jízda za podzimního dne, kdy na úsecích osvětlených sluncem stačí noční námraza rozmrznout, ale v úsecích nacházejících se ve stínu se udrží po celý den. Jedná se o severní svahy, lesní úseky a podobně. „A pozor, námraza často nebývá vidět. Může se jednat o tenoučku průsvitnou vrstvičku, glazuru pokrývající tmavý asfalt. Tomuto jevu se říká černý led. Je neviditelný, zaměnitelný za mokřý povrch silnice, tedy velmi nebezpečný,“ varuje Roman Budský.

Na namrzlé vozovce více než kdy jindy musíme dbát na dostatečný odstup od vpředu jedoucích vozidel.

Riziko nepředvídatelného chování před námi jedoucího řidiče je na náledí vyšší. Předvídatost se vyplatí i na dálnicích. Vrstvička černého ledu stojí za nejednou těžkou řetězovou havárií. Rozdíl mezi brzdnými drahami na moku a náledí je v rychlosti 130 km/h ohromující. Z necelých 170 metrů se může snadno stát bezmála půl kilometru.

Při smyku: zachovat chladnou hlavu

Hlavně nezpánikařit. Auto buď neochotně zatáčí a snaží se po tečně opustit silnici (tzv. nedotáčivost), nebo naopak zatáčí až moc, zadek vozidla se nás snaží předběhnout (tzv. přetáčivost). V prvním případě se vyplatí ještě o něco více jemně pootočit volantem do zatáčky. Nezrychlovat a ani nebrzdit. Jedeme-li dostatečně pomalu, přední kola se chytí a obloukem projedeme. Ve druhém případě naopak zmenšíme natočení kol do zatáčky, aby se zadek auta stačil srovnat. Opět je třeba počínat si jemně. Jinak zadek vozu překývne na druhou stranu. „Snad ještě upozornění pro řidiče moderních aut vybavených moderními stabilizačními systémy. Pomohou, ale nejsou všemocné,“ uzavírá Roman Budský.



Připravil:
Tým silniční bezpečnosti
Foto: archiv Policie ČR

Chlapi, už jste si zašli na estékáčko i se svými podvozkami?

Tuto otázku pokládáme studentům, zaměstnancům firem, účastníkům festivalů, sportovních akcí a letos i v rámci velké online kampaně „Chyt se za řemeslo“ chlapům, co jsou aspoň občas na internetu. „Ano“ jejich odpovídá žalostně málo. Podle statistik v České republice chodí na prevenci pouze 10% mužů. Jak to výstižně komentoval pan profesor Vorlíček, předseda české onkologické společnosti: „Až se chlapi začnou starat o své zdraví jako o auta, budeme mít vyhráno!“. A k tomu slouží náš projekt STK pro chlapy. Chlapům, ale i jejich partnerkám, které se často o jejich zdraví starají víc než oni sami, jsme za ty tři roky existence rozdali už přes 130 tisíc Manuálů pro údržbu chlapa, kde se dočtou, jak si dát bacha na korozí své palivové nádrže či jak zamezit poruše svého karburátoru a hlavně, jak a kam na servis. Další příspěvky taky můžete vidět na našem FB, například video, které jsme natočili s VW, partnerem našeho nadačního fondu a které nám pomáhá oslovit skrz virální sdílení online komunity. Do terénu pak vyrážíme s VW Caravelou a Passatem,



naše mobilní jednotka jen loni navštívila 11 festivalů, kde se nám podařilo zaregistrovat do STK databáze přes 20 000 mužů a 632 z nich si rovnou zašlo na preventivní prohlídku do našich STK stanic. U 92 z nich jsme zachytili zvýšené onkomarkery, 98 mělo zvýšený cukr a celých 448 mělo zvýšenou hladinu cholesterolu. V této činnosti pokračujeme i letos. Na mušce máme různé sportovní akce s větším výskytem mužů a sebou často bereme jak naše ToiToiky „Ukaž, jak jsi vyčůraný“,

které simulují jedno z urologických vyšetření a počítají chlapům na displeji skóre, tak i simulatory varlat, ve kterých jsou skryty čtyři různé nádory a na kterých si muži, nebo jejich drahé polovičky, mohou zkusit naučit samovyšetření.

Také jsme začali ve spolupráci se Sdružením všeobecných lékařů komunikovat s praktickými doktory, kteří jsou pro naši práci klíčoví. Neboť když už se chlap rozhodne, že tam tedy půjde, je třeba ho vítat s otevřenou náručí a vřelými slovy a ne se slovy „.....příjď až ti bude padesát!“ A je nám ctí sem napsat, že za tři měsíce už se nám do našeho STK klubu zodpovědných lékařů přihlásilo přes sto praktiků a urologů z celé České republiky.

Takže až zase příště budete objednávat své auto na servis, myslíte i na sebe a objednejte se na prevenci, ať tomu autu ještě dlouho vydržíte!



PŘIPRAVILA:
Nadace Petra Koukala