

David Coulthard mi k tomu později říkal: „Važ si toho. Vůz Formule 1 si vyzkoušelo méně lidí, než se jich podívalo do vesmíru.“

Pavel Turek



Tvář energického manažera Pavla Turka si většina z nás spojí se světem Formule 1. Právě tam se roku 1997 zabydlel a následně strávil 17 sezon, během kterých absolvoval 250 Grand Prix po celém světě a 9 let působil přímo ve stáji McLaren. Po roce 2006 jste jej mohli vidat také na TV Nova jako spolukomentátora přímých přenosů závodů F1. Od roku 2013 dodnes je komerčním ředitelem letecké série Red Bull Air Race.

Kdy jste poprvé usedl za volant a co tomu okamžiku ve vztahu k motorismu předcházelo?

ŘPrvní zkušenosti jsem sbíral za volantem červeného Fordu Granada, který jsme si se spolužákem koupili napůl během studií na VŠE. Sáhli jsme po 2,8l motoru a výbavě Ghia, v autě se sedělo jako na gauči v obýváku. Skvělým zážitkem bylo také první svezení ve Formuli 1 roku 2008 na francouzském okruhu Paul Ricard. David Coulthard mi k tomu později říkal: „Važ si toho. Vůz Formule 1 si

vyzkoušelo méně lidí, než se jich podívalo do vesmíru.“

Objevil jste v sobě vášeň pro rychlost nebo dokonce závodnické buňky?

Ač se v motorsportu pohybuji celý život, ambice závodit mě zatím míjejí. A to jsem si koncem 90. let dokonce udělal závodní licenci. Je samozřejmě příjemné projet se skvěle postaveným autem po okruhu, pro mě je to však spíše pracovní záležitost. Během 17 sezon v F1 jsem organizoval

a účastnil se nespočtu akcí na okruzích po celém světě, ostré závodění ale rád přenechám profesionálům.

Jste v běžném provozu ukázněný řidič?

Věřím, že ano. 15 let žiji mimo Českou republiku, z toho většinu času v Německu, Anglii a Rakousku, kde jsou dopravní předpisy velmi striktní. K ukázněnosti mě tedy dovedly i okolnosti.

A pečujete důsledně o dobrý technický stav svého vozu?

Byť jde stále „jen“ o dopravní prostředek, jsou pro mě stav vozu i jeho čistota a vzhled velmi důležité. Momentálně jezdím v BMW, kde je technika naštěstí natolik vyspělá, že se o sebe vůz stará prakticky sám.

Máte zkušenosti ze silnic celého světa – opravdu se naši řidiči běžným normám vymykají? A čím hlavně?

Neřekl bych, že se český řidič vymyká normám – ty se totiž liší zemi od země. Před 25 lety jsem si zvykal na pravostranné řízení v Japonsku a Austrálii, snažil se probít si cestu dezorientovaným provozem v Indii, projížděl zácpami Sao Paula a vyhýbal se tuk-tukům v Kathmandu. Opravdu záleží na tom, na co je člověk zvyklý. Když dnes přijedu do Česka, působí na mě zdejší řidiči ukázněně.