

Model se jménem města na Kanárských ostrovech nás vezl nejen za kanáry.

V Aroně do ZOO

Před pár dnů SEAT oznámil výsledek veřejného hlasování o název, který ponese nové SUV značky, jehož uvedení na trh je ohlášeno na konec letošního roku. Takové „referendum“ vypsal španělská automobilka poprvé a rovnou se ho zúčastnilo více než 146 000 lidí.

Vítězný název Tarraco je čtrnáctým španělským zeměpisným označením, použitým jako název modelu značky SEAT. Sérii zahájil v roce 1982 model Ronda. Od té doby dostaly název, inspirovaný španělskými zeměpisnými označeními modely: Ibiza, Malaga, Marbella, Toledo, Inca, Alhambra, Cordoba, Arosa, Leon, Altea a také dva nejnovější, Ateca a Arona. A právě nové malé SUV Arona jsme si vybrali pro náš Test s cílem.

Malá SUV kam se podíváš

S malými SUV se roztrhl pytel. Co vede automobilky k tomu, že je překotně zařazují do své modelové nabídky? V Česku bychom to mohli s pochmurnou ironií zdůvodnit tím, že stav převážně většiny silnic přímo vyžaduje auto se schopností zdolávat šotolinové povrchy a vyšší světlou výškou předcházet škodám, kterými vozu hrozí nástrahy v podobě výmolů, výtluků a jiných brutálních pastí. Příklon k SUV všech velikostí není ale jen českou specifikou. Dokládá to strmý růst prodeje aut takové specifikace v posledním desetiletí v celé Evropě.

Řídím s nadhledem

hlásal už před lety propagační materiál jistého SUV. A vyšší posaz stále láká. Podobně vyhovuje i další příjemný benefit vyšší světlé výšky vozu (19 cm), tedy pohodlnější nastupování i vystupování. Seat Arona obě výhody nabízí zřetelně. Ale než se budeme Aroně věnovat podrobněji, prozradíme, jaký cíl jsme si pro testovací výlet vybrali.

O „Kanárech“ a kanárech

Víme už, že Arona je zeměpisný název, stejnojmenné město se nachází na jihu ostrova Tenerife. Souostroví v severním Atlantiku, přibližně 100 km západně od afrického pobřeží, znají stovky tisíc českých turistů jako „Kanáry“. Přestože geografové nabízejí poučení, že název je odvozen z latinského označení pro psa: „canis“, i se skutečnými kanáry mají „Kanáry“ mnoho společného.

Kanár je nejdéle domestikovaný klecní pták, kterého člověk začal v klecích i odchovávat. Historie takového chovatelství ptáků začíná rokem 1479, kdy Španělé dobyli Kanárské ostrovy. Kanáři vzbudili velký zájem a obchod s nimi byl vázán přísnými pravidly.



Samice se nesměly vyvážet, a to dokonce pod trestem smrti. Jak byl monopol Španělů asi po stu let zlomen a jak chov kanárů eskaloval, je téma pro objemné publikace. Nás kanáři inspirovali k výběru cíle cesty, jímž se stala soukromá zoologická zahrada v Chlebech nedaleko Nymburka.

Vrcholná verze

Ze čtyř nabízených benzínových motorizací jsme si k testu vybrali vůz s nejsilnějším agregátem 1,5 TSI FR. Poslední dvě písmena znamenají Formula Racing. A motor o výkonu 110 kW (150 koní) reagoval opravdu velmi svižně, zvláště v hladině nad 2500 otáček.

Šestistupňová manuální převodovka s dobrým vedením nemusela být na prvním úseku naší cesty, hradecké dálnici, moc často využita. Motor roztočený do vyšších otáček se i po nutnosti přibrzdění hravě dostával zpátky do tempa bez podřazení. Když jsme posledních 25 km k cíli naší cesty jeli po úzkých, klikatých a misty i dost rozbitých okresech, ocenili jsme bytelný podvozek Arony. Koncernová platforma VW zajišťuje i při svižnější jízdě v zatáčkách schopnost držet stopu a pro posádku pocit pohodlí, znásobný dobrým odhlučněním. Pokud jde o asistenční a bezpečnostní prvky, je Arona už v základu vybavena štědrě a testovaná vrcholná verze přímo opulentně.

Cíl cesty

ZOO Chleby se dělí na starý a nový areál, parkování bylo v době naší mimosezónní návštěvy bez problému dostupné. Zahrada vznikla v červnu 1997 na základech soukromé sbírky zvířat manželů Fraňkových z Úval u Prahy. Když prostor zahrady jejich rodinného domu přestal stačit, hledali nové místo – již s cílem vytvořit malou soukromou ZOO. Našli nepoužívanou, zdevastovanou faru v Chlebech u Nymburka a za

pomoci přátel ji postupně přebudovali v základ areálu ZOO. Ta v roce 2004 získala licenci MŽP ČR, jako první oficiální porevoluční nestátní zoologická zahrada. Již v prvních letech své existence dosáhla i významných chovatelských úspěchů.

S Ibizou v rodokmenu

Arona je jen o 8 cm delší než model Ibiza, jehož přítomnost v genech neskrývá. Interiér je kvalitně koncipován i zpracován. Přístrojový panel, jemuž dominuje osmipalcový dotykový displej, i všechny ovládací prvky jsou dobře dostupné. Na předních i zadních sedadlech je dost prostoru, zavazadelník má 400 litrů. Na víkendový výlet do ZOO Chleby se tedy můžete v Aroně vydat třeba i se třemi dětmi.

Pozvání k výletu

Odměnou vám bude příležitost obdivovat více než 420 zvířat ve zhruba 120 druzích, mezi nimiž celosvětovou pozornost vzbuzuje trio (1 samec a 2 samice) nejkrásnějších primátů planety - langurů duk. Tato zvířata jsou vzácnější než např. pandy velké a v zoologických chovech se objevují jen velmi zřídka. Zahrada je otevřena celoročně každý den, od dubna do září vždy od 9 do 18 hodin.

Vstupenka pro dospělého stojí 120 Kč, děti a senioři platí 80 Kč, prťata do tří let mají vstup zdarma. A rozpočet moc nezatíží ani spotřeba Arony. Pravda, kdybyste ji kočovali dravě a drželi v hodně vysokých otáčkách, vzala by si i přes deset litrů na sto. Ale s dětmi do ZOO přeci pojedete poklidně a Arona umí při rozvázně jízdě vypínat dva válce, takže spotřebu spolehlivě stlačí i pod šest litrů.

TEXT A FOTO:
Ota Štajf