



Součástí Stellplatzu bývá stanice, kde lze načerpat do obytného auta vodu, vyprázdnit WC či dobít baterii



Francouzi jsou proslulí oblibou pojídání škeblí. Ty pěstují na plantážích v moři.



Pobřeží u městečka Etretat charakterizují podobné skály jako protější anglický Dover.

mnoho pořadů v televizi, četl řadu knih. Vidět místa těchto událostí na vlastní oči je naprosto odlišný zážitek. Kluby vojenské historie sem z celé Evropy pořádají pravidelné zájezdy.

Patřím mezi lidi, které novodobá historie zajímá. Prošmejdl jsem Muzeum atlantického valu u pláže Sword od podzemí po pozorovatelnu. Všechno je tu naaranžováno přesně tak, jak to vypadalo za nacistů. Jen místo živých vojáků jsou tu našťásti pouze figuríny v uniformách Wehrmachtu.

#### Dovolenková destinace

Pro Pařížany je pobřeží Normandie jednou z důležitých rekreačních oblastí, kde si bohatí lidé staví luxusní víkendové domy. Jedním z takových středisek je Le Touquet. Mezi stromy jsou zde překrásné haciendy. My máme na zadních dveřích nosič kol.

V takových místech je nejlépe kola sundat z nosiče a čtvrt luxurních domů projíždět na kole.

#### Stříbrné lišky

My jsme zde byli v červnu, v době, kdy ještě děti chodí do školy a mladé rodiny mají dovolenou teprve před sebou. Za volanty obytných aut tedy seděli většinou pánové a dámy se šedivými vlasy, stříbrné lišky. Také už patříme do této kategorie. Jedna britská stříbrná liška měla na autě výmluvný slogan „ADVENTURE BEFORE DEMENTIA“ (Dobrodružství před demencí). A nám se to i jako charakteristika našeho motivu k cestování po vlastní ose a trase bez cestovce, průvodců i nadbytečného komfortu zdálo velice výstižné. Ostatně, není nad to, brát i stáří s humorem a neztrpčovat si život steský, že mládí nenávratně zmizelo.



Nikdy v životě jsem neviděl tolik památníků ve formě vojenské výzbroje, jako v Normandii. Kanadský tank u pláže Juno.



TEXT: Ivo K. Petřík

FOTO: Věra a Ivo Petříkovi

# Ford Trucks

*Věděli jste, že Ford vyrábí nákladní auta? Prodává je v 34 zemích světa. Od března 2018 také u nás!*

Jméno Ford je s automobily spojeno už víc než 120 let. Otec zakladatel Henry Ford představil už v roce 1896 svoje první vozidlo – Quadricycle – zbudované na kostře kočáru se čtyřmi koly z bicyklu.

O 5 let později už vyhrává závody vysokoprofilových vozů a v roce 1903 zakládá společnost Ford Motor Company s 11 původními investory. Je představen Ford model A „Fordmobile“.

A právě před 110 lety odstartoval de facto motorizaci světa, když představil Ford model T. Vyráběl ho na průkopnické montážní lince se záměrem nabídnout vůz cenově dostupný široké veřejnosti. Do roku 1927 ho prodal 15 milionů kusů.

Víc než století je tedy značka Ford etablovaná jako jedna z vedoucích společností automobilového průmyslu a i v naší zemi byly a jsou její produkty oblíbeny. Kdybyste ovšem uspořádali anketu typu „Jmenujte některý z modelů Fordu!“, padaly by názvy modelů osobních a užitkových vozů, s jejichž prodejem Ford na českém trhu v posledních desetiletích získal vícekrát vavříny jako nejuspěšnější Importér roku.



Málokdo u nás ale zatím ví, že Ford je celosvětově úspěšný i jako výrobce nákladních vozů, které produkuje od šedesátých let. Právě v těchto dnech začíná Ford Trucks prodávat svá nákladní vozidla také u nás.

Budou na českém trhu zastoupena třemi výrobními řadami. V nabídce budou silniční tahače až do celkové kombinované hmotnosti 60 tun, stavební řada (sklápěče, domíchávače apod.) a rozvázková vozidla. Zájem jistě vzbudí také speciální úpravy, např. pro armádu nebo údržbu silnic.

Výhody? Především nízké celkové provozní náklady a moderní technologie. Součástí výbavy je například asistent rozjezdu do kopce, systém nouzového brzdění nebo snímač opotřebených brzdových obložení. Zákazníky jistě osloví i variabilní nabídka kabin nebo podvozků.

Nabízená vozidla jsou osazena 12,7litrovým vznětovým motorem Ecotorq s výkonem 420 nebo 480 koní (309 a 353 kW), případně devítilitrovým naftovým šestiválcem s výkonem 330 koní (243 kW). Splňují emisní normu Euro 6 a spárovány

jsou s automatizovanými nebo manuálními převodovkami ZF.

Vozy Ford Trucks bude na český trh dovážet a distribuovat nově založená společnost F Trucks, kterou založily Auto IN, jeden z největších autorizovaných prodejců vozidel Ford u nás a KAR group, provozovatel jedné z nejširších servisních sítí pro nákladní vozy a autobusy v republice. Dealerská a servisní síť v ČR bude prozatím umístěna v pěti krajských městech, v Praze, Brně, Ostravě, Olomouci a Plzni. Počítá se ale s další expanzí.

Ford Trucks vyvíjí a vyrábí svá nákladní vozidla v tureckém Inonu, jedná se o společný podnik americké automobilky a tamější firmy Koc Group. Výrobu zahájila v roce 1982. Dnes vyrobí 15 000 vozidel ročně, která nabízí ve 34 zemích světa.



PŘIPRAVIL: /sof/

FOTO: archiv