

# Čištění DPF mokrou cestou

Filtr pevných částic (DPF), který je již několik let součástí moderních dieselových automobilů, zachycuje pevné nečistoty, saze a další jedovaté látky před vypuštěním z výfuku a pomáhá chránit životní prostředí.

Filtr je dlouhodobě téměř bezúdržbový, čas od času se ale musí zbavit usazených nečistot, a tak se v pravidelných cyklech sám regeneruje. Řídicí jednotka motoru díky snímačům rozpozná zanesený filtr a následně vyvolá proces tzv. regenerace, při kterém dochází k umělému zvýšení teploty výfukových plynů ve filtru tak, aby saze a nečistoty vyhořely.

Počet regeneračních cyklů však není nekonečný, a tak po přibližně 100.000 ujetých kilometrech je filtr natolik znečištěn, že již není schopen automatické regenerace. Nastává problém, auto nejede tak jak by mělo a filtr je třeba vyměnit za nový. Anebo lze využít cenově výrazně výhodnější alternativu v podobě odborného servisního vyčištění tzv. „mokrou cestou“.

## Pěna nebo výplach

Pokud je třeba DPF čistit, nabízí se dvě možnosti. Servisně jednodušší a tedy rychlejší metodou je pěnové čištění filtru bez potřeby jeho demontáže. Pro tento účel jsou k dispozici různé produkty, které rozpouští usazené saze a přitom jsou šetrné vůči materiálům

používaným na výrobu filtrů (hliník, hořčík, zinek, kadmium). Např. německá firma BLUECHEM, specialista na moderní petrochemické přípravky pro údržbu a opravy motorových vozidel, nabízí dva takové produkty. Zatímco DPF Top Gun Cleaner je určený pro aplikaci speciální pistolí na vychladlém vozidle, letošní novinka DPF Catalyst Cleaner je praktický sprej se speciálním třístranným pěničem, který se aplikuje do DPF zahřátého na provozní teplotu, aby pěna rychleji expandovala. V obou případech se aplikace provádí přes otvor po demontovaném teplotním nebo tlakovém senzoru, přičemž oba přípravky jsou vhodné pro všechny DPF (i nejnovější generace).

Efektivnější, ale technicky poněkud náročnější je vypláchnutí demontovaného filtru. K tomu se používá speciální tekutý čistič, jímž je třeba filtr zcela naplnit a pak jej nechat cca 8-10 hodin působit. Produkt postupně změkčuje, uvolňuje a následně i rozpouští a odstraňuje všechny pozůstatky sazí, přičemž vzniká ve filtru kašovitá hmota, kterou stačí nakonec vypláchnout teplou a čistou vodou. Po důkladném

vypláchnutí a vysušení stačí DPF namontovat zpět. Tímto výplachem klesají hodnoty znečištění filtru až na úroveň pod 1%, což v praxi znamená úplně čistý filtr.

## Prevence

Víceméně preventivním prostředkem usnadňujícím regeneraci filtru pevných částic je dieselové aditivum, které umožňuje snížení teploty potřebné k vypálení sazí ve filtru. Jedním z takových produktů je např. DPF Power Clean od již zmíněné německé značky BLUECHEM. Jednoduchá aplikace nalitím aditiva do palivové nádrže umožní, že se saze vypalují již při teplotě výfukových plynů 300-350 °C (původně je potřeba cca 700 °C) a tedy i při městském provozu. Čistící aditivum je vhodné pro všechna vozidla s DPF i s AD modulem a výrobce doporučuje použití zhruba jednou za tři měsíce.



PŘIPRAVIL: /mj/

INZERCE



## BLUECHEM uznávaný specialista na autochemii

- Špičkové produkty na zvýšení výkonu
- Aditiva pro zlepšení kvality paliva nebo oleje
- Přípravky pro čištění, ochranu či konzervaci různých systémů (motory, chlazení, výfuky, lambda sondy, palivový systém, DPF)



www.apm.cz



Váš dodavatel autodílů

APM Automotive s.r.o., Nádražní 104, Kdyně, tel. 379 302 922

KONTAKTY

**BENEŠOV** Žižkova 1077  
(bývalá prodejna nábytku)  
**BRNO** Škrobárenská 484/8  
(obchodní a průmyslová zóna)  
**ČESKÉ BUDĚJOVICE** Luční 79  
(Hrdějovice)  
**DOMAŽLICE** Masarykova 181  
(za nádražím ČD - směr Klatovy)  
**HODONÍN** Velkomoravská 4017/77  
(naproti OC Shopping Paráda)  
**CHOMUTOV** Kukačova 5375  
(naproti hypermarketu Globus)  
**JIHLAVA** Demlova 31  
(100 m od supermarketu Lidl)  
**KARLOVY VARY** Jáchymovská 160/47  
(Bohatice - stará výpádovka na Ostrov)  
**KLATOVY** Plzeňská 823  
(vedle restaurace Mazda)  
**MLADÁ BOLESLAV - KOSMONOSY**  
Karla Veselého 72 (u restaurace Pictures)  
**MOST** Obchodní 23  
(vedle autobazaru Autalevne.cz)  
**OLOMOUČ** Týnecká 714/6  
(výpádovka na Přerov)  
**OPAVA** Vojanova 2988/36  
(za firmou Abel tonery)  
**OSTRAVA** 1. Máje 3236/103  
(Vítkovice - u „vodojemu“)  
**PARDUBICE - STARÉ HRADIŠTĚ**  
Ohrazenická 123 (u obecního úřadu)  
**PLZEŇ** Skladová 557/20  
(Koterov - bývalý autosalon SEAT)  
**PRAHA HOSTIVAŘ** Pražská 16  
(u křižovatky se Švehlova třídou)  
**PRAHA TROJA** Čimická 442/33  
(na Šutce pod pizzerií Rotella)  
**PRAHA ZLIČÍN** Sárská 5 / 133  
(v suterénu hypermarketu Globus)  
**ROZTOKY U PRAHY** Lidická 1348  
(v areálu Prokos u hypermarketu Tesco)  
**ŠUMPERK** Československé armády 21  
(areál AutoMotoCentra Urbánek)  
**TACHOV** Vítkov 103  
(vedle firmy NOVA SPORT - exit Planál)  
**TEPLICE** Masarykova tř. 1950  
(v nákupním centru Penny, K+B...)  
**UHERSKÉ HRADIŠTĚ** Hradištská 83  
(u hlavního průtahu Starým Městem)  
**ÚSTÍ NAD LABEM**  
Drážďanská 830/72  
**VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ** Legii 1549  
(u okresního soudu)  
**ZLÍN** Přtné 526  
(, u sila ' naproti Intersparu)  
**ZNOJMO** Družstevní 3392/5a  
(100 m od Intersparu , Brněnská ')