



Lamborghini Urus

Produkční kapacita italské sportovní značky umožní v letošním roce výrobu prvního SUV s býkem ve znaku v počtu pouhých 3500 kusů. A protože se jedná o skutečný unikát, který výkonem 650 koní předčí všechna supersilná SUV ostatních prémiových značek, je vyprodáno. Za jeho agresivním designem stojí návrhář Filippo Perini, maximálka činí 305 km/h a z klidu na stovku zrychlí za 3,6 sekundy.



Mitsubishi

Značka se třemi diamanty ve znaku je ještě z dob svého angažmá v Dakaru i klasických rallye pověstná skvělými jízdními schopnostmi svých vozů na silnici i mimo ni díky špičkovému pohonu 4x4. Příkladem toho, že na vlastních technologiích pohonu všech kol si Japonci stále zakládají, je Mitsubishi e-Evolution Concept. Z jeho designu je jasné, že budoucnost patří crossoverům pro běžné ježdění i výpravy za hranice města i do terénu.



Nissan Formule E

O tom, že se japonská značka Nissan již dlouho s úspěchem věnuje elektromobilitě, svědčí obliba jejího sériového modelu Leaf, který zde představila v nové podobě. To, že tomuto způsobu pohonu ale do budoucna přikládá velký význam, potvrdilo oznámení angažmá v závodní sérii Formule E, kde týmy a výrobci s čistě elektrickými pohony závodí na městských okruzích po celém světě. Stánku tak vévodila nová elektroformule.



Peugeot 508

Nová vlajková loď francouzského lva získala ocenění „nejlepší sériový vůz Ženevského autosalonu“. Proti konkurenci, kterou reprezentuje zejména VW Passat a Ford Mondeo, Peugeot sází na dynamický a moderní design. Stále se ale drží volantu o malém průměru, což ne každý kvituje. Minimalistický kokpit s malým počtem tlačítek charakterizuje dotykový multifunkční displej. Pod kapotou najdeme buď turbodiesely 1.5 a 2.0 BlueHDI nebo přeplňovanou benzínovou šestnáctistovku.



Polestar

Čínský majitel Geely se rozhodl již dříve, že od luxusně-traditionalisticky a na bezpečnost zaměřené značky Volvo oddělí sportovně strážené modely a použije pro ně samostatnou značku s názvem dříve jen sportovní divize Polestar. Prvním takovým zástupcem je velké kupé Polestar 1 s hybridním pohonem o výkonu 600 k a 1000 Nm točivého momentu. Poháněné jsou obě nápravy: předek pohání přeplňovaný benzínový motor, zadní roztočí dvojice elektromotorů.



Subaru Viziv tourer

Dlouholetou tradicí pro kultovní značku se stalo představování novinek a studií v Ženevě, ve Švýcarsku totiž díky tradičnímu symetrickému pohonu všech kol a benzínovým motorům patří Subaru mezi nedotknutelná auta a zákazníci se zde těší na každý nový přírůstek. Tentokrát koncept Viziv tourer nabídl náhled do budoucnosti, kam japonský výrobce směřuje své designové úsilí. Už z pohledu na ostře řezané křivky kombíku je jasné, že o sportovně-užitkové vlastnosti ani radost z jízdy u Subaru nepřijdeme.



Škoda Vision X

U našeho domácího výrobce zatím v nabídce chybí malý crossover, který je už v konkernových sourozencích k máni a z Mladé Boleslavi vyjede napřesrok. Vznikne zřejmě z představeného konceptu, který na platformě MQB A0 ukázal zajímavé uspořádání pohonu všech kol. Pod kapotou je hybridní ústrojí s patnáctistovkou na CNG, která má výkon 130 k a pohání přední kola. Elektromotor pohání zadní nápravu a Vision X je tak vlastně čtyřkolkou bez kardanu.



Toyota Auris

Po šesti letech se japonská jednička rozhodla zcela přepracovat celosvětově populární Auris. Mezigeneračně se díky delšímu rozvoru Auris prodloužil o 40 mm, dosud trochu unylý design značka hodně zvýraznila a zaoblila. Možná tak právě tento vůz předznamená nový designový jazyk Toyoty. Vpředu si ponechává tradiční motiv písmena X, novinka je pak vybavena full-LED světlý. K atraktivitě přispívá i dvoubarevné lakování karoserie.



Volkswagen I.D. Vision

Stánku největší evropské automobilky vévodil také koncept, tentokrát plně autonomního luxusního elektromobilu. Výkon dvou elektromotorů je 306 k a značka tvrdí, že akumulátor o kapacitě 111 kWh stačí na dojezd 665 km. Z klidu na 100 km/h akcelaruje elektromobil za 6,3 s a dosahuje nejvyšší rychlosti 180 km/h. Použitou platformu MEB sdílí VW se značkami Audi a Porsche.