

Na výstavišti Palexpo se ukázal nebývale vysoký počet vývojových studií.

# Ženeva dvou osmiček

V letošním roce se ve švýcarské Ženevě konal již 88. ročník tradičního autosalonu. Fanoušci automobilové techniky se sem každoročně vydávají ve velkém počtu, aby ve světové premiéře viděli na neutrální půdě nejen ta nejluxusnější auta, prototypy a studie, ale také „obyčejné“ sériové novinky pro nadcházející rok.

Ženevský autosalon se koná tradičně na výstavišti Palexpo, což je jedno z největších výstavních středisek na světě. Letos se tu na ploše 106 tisíc metrů čtverečních prezentovalo více než 180 vystavovatelů, kteří ve dvou novinářských dnech před otevřením výstavy veřejnosti uspořádali 70 tiskových konferencí. Z velkých značek tentokrát ale některé chyběly, např. DS, Cadillac, Chevrolet, Infiniti a Opel, které k inventáři zdejší přehlídky do

ložiska patřily. Přesto Ženevský autosalon přinesl ucelený pohled na trendy, které v současném automobilovém světě kralují. Pojďte se s námi podívat na ty nejzajímavější.

#### TEXT A FOTO:

Vojtěch Štajf, SeTKání (Ženeva)



#### Dacia Duster

I když se na rozlehlém stánku mateřského Renaultu roztrhl pytel se zajímavostmi z blízké i vzdálenější budoucnosti, my jsme dali přednost pečlivé prohlídce různých provedení nového Dusteru. Nejprodávanější Dacia je už skutečným fenoménem mezi SUV, zejména díky nepřekonatelnému poměru ceny a nabízené hodnoty. Novinka nyní dostala slušivější kabát a také zpracování působí hodnotnějším dojmem.



#### Hyundai

Kromě nového Santa Fe představila ambiciózní korejská automobilka na svém stánku koncept Le Fil Rouge, který naznačuje designový jazyk, který mají sdílet všechna budoucí vozidla Hyundai od hatchbacků přes sedany a kombi až po SUV. Zástupci značky nový směr charakterizují jako harmonii mezi čtyřmi základními prvky: proporcemi, architekturou, stylem a technikou.



#### Cupra

Španělské Seaty byly v minulosti vždy vnímány jako sportovnější auta, přesto se značka s přibývajícím nabídkou v segmentu SUV rozhodla vydělit ty nejvýkonnější do samostatné značky Cupra, toto označení bylo v minulosti přídomkem nejnadanějších modelů. A protože Cupra chce ukázat svou angažovanost v závodním sportu a zároveň ekologické citění, ukázala koncept elektrického závodního vozu E-Racer. Jeho výkon je 408 k, ale krátkodobě lze zvýšit výkon elektromotorů až na 680 k.



#### Kia Ceed SW

Dynamický kombík korejské značky se ve své nové generaci bude na našem domácím trhu určitě porovnávat především se Škodou Octavia combi. Jak jsme měli možnost sami vidět, v ohledech prostoru se tuzemskému etalonu v této třídě v mnoha směrech vyrovná, jako objem zavazadelníku výrobce uvádí hodnotu 600 litrů. V budoucnu se jistě dočkáme i sportovní a hybridní varianty.