

Podle údajů OECD je ve srovnání s cestujícími v autobusech pravděpodobnost úmrtí motorkáře při nehodě 272x vyšší. Oproti pasažérům v osobních automobilech jich umírá 24x více.

Každý osmý mrtvý na silnicích byl loni motocyklista

Každé jaro vítáme zahájení sezóny spanilých jízd v jedné stopě. Než letos poprvé nastartujeme, bude užitečné si připomenout, že kromě radosti je jízda na motocyklu spojená i s riziky. A jejich podcenění může mít fatální následky.

Truchlivá statistika

V letech 1993-2017 zahynulo na českých silnicích 2 310 motocyklistů, dalších 15 856 bylo zraněno těžce a 52 708 lehce. V roce 2017 zahynulo při dopravních nehodách celkově 64 motocyklistů, o 2 více než o rok dříve. Dalších 418 jezdců v jedné stopě bylo zraněno těžce (meziročně o 50 méně) a 2 173 lehce (oproti roku 2016 nárůst o 30 případů). Od roku 1993 byl pro motorkáře nejtragičtější rok 2007, kdy jich zemřelo 134, naopak nejpříznivější byl rok 2016 se 62 mrtvými. Od vzniku samostatné České republiky byl průměrný podíl motocyklistů na celkovém počtu obětí dopravních nehod



každoročně 8,9 %, loni to bylo výrazně více – 12,7 %. Navíc počínaje rokem 2006 byl tento podíl vždy vyšší než uvedený dlouhodobý průměr. „Je třeba zdůraznit, že smrtelné dopravní nehody již dávno nejsou doménou mladých motocyklistů. V roce 2017 přišlo za říditky svého stroje o život 37 jezdců ve

věku nad 35 let, tedy 58 % z celkového počtu 64 mrtvých motorkářů,“ upozorňuje Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti.

Podíl motorkářů na nehodách

Motocyklisté byli účastníky celkově 2 919 dopravních nehod. Při nich zahynulo 66 osob. Sami jezdci v jedné stopě zavinili 1 684 nehod, jejich následkem zemřelo 40 lidí. Nejvíce obětí měli na svědomí jezdci sedlající stroje o objemu válců 460 - 850 cm³ (19), následují motorkáři na strojích o objemu 860 - 1 250 cm³ (12 mrtvých), s velkým odstupem pak jezdci na strojích o objemu do 100 cm³ (5 obětí).

Proč motocyklisté umírají

Pokud motocyklista zemře při nehodě vlastní vinou, bývá to v naprosté většině případů kvůli nepřiměřené rychlosti jízdy. Tak tomu bylo i v loňském roce, kdy rychlost zabíjela ve 23 případech. S velkým odstupem následují nesprávný způsob jízdy (12 mrtvých), nesprávné předjíždění (4 oběti) a v jednom případě nedání přednosti v jízdě. „Automobilisté motorkářům naopak nejčastěji ublíží proto, že je nevidí nebo špatně odhadnou jejich rychlost či vzájemnou vzdálenost,“ říká Roman Budský.

Motocyklisté musí počítat s chybami druhých

Defenzivní styl jízdy by měl být pro motocyklisty alfou a omegou. Ve svém zájmu musí pozorně sledovat ostatní účastníky silničního provozu a počítat s jejich případným pochybením či rizikovým manévrem. Rychlost jízdy by měli volit takovou, aby byli schopni v případě nebezpečí dostatečně zpomalit či dokonce zastavit. Musí pamatovat na to, že brzdná dráha motocyklu bývá delší, než je tomu u osobního automobilu. Na silnici musí jezdit tak, aby byli pro ostatní dostatečně viditelní. Jejich chování musí být pro ostatní dostatečně čitelné. Rozhodně by si měli být vědomi toho, že v určitých situacích by je mohli řidiči

automobilů ve zpětném zrcátku snadno přehlédnout. Vyplatí se volit pestré zabarvení oblečení i přilby, za snížené viditelnosti jim pomůže ke zviditelnění i reflexní vesta či přinejmenším vhodně umístěná a dostatečně rozměrná reflexní doplňky. Na motocykl je třeba usedat v kvalitním motorkářském oblečení, nešetřit na kvalitě rukavic a bot. Podstatná je ovšem kvalitní a řádně upevněná přilba. Ta podle Světové zdravotnické organizace snižuje riziko vzniku smrtelného zranění cestujících na motocyklu o téměř 40 procent, v případě těžkého zranění dokonce o více než 70 procent. Přesto v loňském roce zemřeli 4 jezdci v jedné stopě jedoucí bez přilby, dalších 16 bylo zraněno těžce a 81 lehce.



Zvýšená opatrnost na začátku sezóny

V každém případě by měli motorkáři pamatovat i na možné chyby své. „Motocyklisté musí být po několika-měsíční zimní jezdecké pauze velmi opatrní. Přece jen chvilku trvá, než se dostanou do odpovídající jezdecké kondice. Každý rok řidičům automobilů chvíli trvá, než si po zimě zvyknou na přítomnost motocyklů a začnou je reálně vnímat. Na výkonu řidičů se může podepsat i jarní únava,“ říká za Tým silniční bezpečnosti Vladimír Mašek, dlouholetý instruktor zdokonalovacích kurzů pro motocyklisty.



Připravil: Tým silniční bezpečnosti
Foto: archiv Policie ČR

inzerce

**5 % SLEVA
KÓD STKR**

**NANO-RENOVACE
SVĚTLOMETŮ**

Slevu uplatníte zadáním kódu slevového kuponu "STKR" v prvním kroku objednávky na e-shopu: eshop.rowax.cz

PŘED X

PO ✓

MÁTE ZAŠLÉ SVĚTLOMETY?

**ZRENOVUJTE JE POMOCÍ
SADY ROWAX!**

- jednoduché použití pouze s elektrickou, nebo akumulátorovou vrtačkou
- garantovaná účinnost
- nanotechnologie & UV ochrana
- český výrobek

V nabídce také velké sady včetně příslušenství pro autoservisy.

sady již od 339 Kč!

www.rowax.cz

**ROWAX
TECHNOLOGY**