

S jistotou asistenčních systémů

Jaro už klepe na dveře a ti z nás, kterým řízení auta kromě možnosti se přepravit přináší i radost, se již nemohou dočkat chvíle, kdy silničáři zametou poslední zbytky zimních posypů na našich silnicích a oni vyrazí na první jarní výlet.

Opel Insignia ST



Nová generace Opelu Insignie je oproti té předchozí až o 200 kg lehčí



Kokpit vlakové lodi Rüsselsheimské automobilky je vysoce ergonomický a přehledný

Někteří si na jaro také plánují pořízení nového vozu, a tak jsme se podívali mezi současné automobilové novinky a vyzkoušeli čtyři vozy různých tříd za běžnému smrtelníkovi dostupnou cenu, které podle nás stále dokážou vykouzlit úsměv na řidičově tváři.

Trendem posledního roku je pokles zájmu o naftová auta. Kdysi vzývané palivo se pomalu, ale jistě dostává v Evropě u osobních vozů do defenzivy, a to paradoxně kvůli aféře, která vznikla ve Spojených státech. Známa „dieselgate“ totiž ukázala, že honba zákonodárců za co nejnižšími emisemi CO₂ je v reálném světě z technického

hlediska nedosažitelná, a tak se koncern Volkswagen rozhodl na základě znalosti průběhu testovací procedury systém „oblbnout“. Po vlně útoku na další značky, z nichž minimálně některé měly také lidově řečeno „máslo na hlavě“, se nad diesely zejména v nižších segmentech začalo smrákat. Dalším škraloupem naftáků jsou i jiné druhy emisí, kromě nejvíce skloňovaného CO₂, například saze. Některá německá, francouzská či španělská města hodlají navíc v následujících letech uzavřít pro většinu dieselů svá centra a tuto možnost alespoň u našich sousedů německý nejvyšší správní soud letos v únoru potvrdil. Automobilky tak vrhly své konstrukční úsilí do zážehových motorů a jejich snahou je udělat z nich stejně hospodárné jednotky, jako byly oblíbené naftáky. Čtveřice protagonistů jarního testu tak sestávala výhradně z benzínových verzí.

Opel Insignia ST

Doslova hromady místa v interiéru jsou prvním dojmem, který jsme při převzetí nové generace velkého kombíku



Peugeot 308 GTI



Typickým prvkem nejen sportovních modelů Peugeotu je volant o malém průměru

Dvoubarevné lakování, 19" kola a výrazné koncovky výfuku naznačují naturel 308 GTI

značky Opel vnímali. I když na trhu velké kombíky spíše ztrácejí zákazníky ve prospěch vozů SUV, současná Insignia je výrazným dokladem toho, že německá automobilka s novým francouzským vlastníkem PSA si jde svou cestou a v tento produkt stále věří. To dokládá hodně vybavy a vylepšený interiér s odlišným řešením prvků a funkcí v interiéru - například ovládním funkcí komunikačního rozhraní vozu pod obrazovkou, tlačítky ovládním jízdních asistentů na volantu či elegantní přístrojový štít s klasickým kruhovým tvarem ukazatelů. Skvěle se projevil úbytek až 200 kg na váze. Troufáme si tvrdit, že i díky zdatně vylepšenému podvozku je nyní mezi velkými kombíky Insignia jedním z nejjistějších a nejzábavnějších vozů pro sportovní jízdu na trhu, a to je samozřejmě pro mnoho řidičů významné kritérium. S tím souvisí i zážehový přeplňovaný motor o objemu 1,5 litru. My jsme ho testovali v jeho výkonnější variantě 165 k a ve spojení se šesti-rychlostním manuálem. Téměř žádný turboefekt, slušný záťah a rozumná

spotřeba mezi 7 a 8 litry bezolovnatého benzinu spolu s jeho tichým projevem díky výbornému odhlučnění dělají i z malého motoru dobrou pohonnou jednotku pro tento vůz. Proti některým konkurentům je Insignia ST i dobře naceněná, mínusem snad je proti konkurenci méně objemný zavazadelník a poněkud lacině působící některé plasty a jejich zpracování.

Peugeot 308 GTI

Další kategorií, u které by se mohlo zdát, že jí odzvonilo, jsou výkonné sportovní hatchbacky, neboli hot-hatche. Jedním z neopomenutelných zástupců je francouzský Peugeot s modelem 308 GTI. Ten prošel faceliftem, který je nejvíce patrný na tvaru nárazníku a masky chladiče a dále jen drobnějšími změnami. Přesto jsme se s ním velice rádi projeli. Naštěstí zrovna ve dnech, kdy byla sice zima, ale žádný sníh, a tak jsme i na zimním vzorku mohli vyzkoušet dynamičtější způsob jízdy. Sportovně fungující stabilizační systém nám umožnil hodně sportovní a přitom stále bezpečnou jízdu. Devatenácty,