



Vůbec. Nikdy. Já se dokážu odvázat jinými věcmi, za volantem jsem ráda ukázněná. Riskovat nějak, jak říkáte „na hraně“, by mi přišlo dětinské, a to i kdybych byla ve voze sama. A když tam vezu děti...prostě nepřipadá v úvahu.

Myslíte, že většina českých řidičů k tomu přistupuje stejně odpovědně?

Bohužel ne. Na silnicích se produkuje spousta hulvátů, každý den se setkáváte s projevy malosti a nulové schopnosti vyjít vstřícně. Když jedete v obci důsledně 50 km/hod. nebo dodržujete ve vyznačeném omezení rychlosti dokonce třicítku, můžete se spolehnout, že na vás několik netrpělivců bude blikat nebo troubit a někteří nervózně si směrem k vám budou tukat na čelo.

Máte vztah k některé z disciplín motorsportu?

Já i manžel milujeme rallye, oba jsme fandové a pravidelně jezdíme třeba na Barumku a užíváme si to v tom stotisícovém hemžení diváků jako úžasný svátek. Manžel má rád taky off-roady, ale v tom já už se tolik jako on ani nevyžívám ani neorientuju.

Co vás teď pěkného čeká?
No přece nejkrásnějších deset let života! A to jako pěvkyni i jako mámu! V Národním divadle mi chystají řadu pěkných nových rolí, nejbližší v nové inscenaci Prokofjevovy satirické opery Láska ke třem pomerančům. Má koncertní činnost se v poslední době rozjela velkým tempem, třeba v prosinci jsem zpívala prakticky denně. Navíc teď mám s dvěma kolegyněmi trio Opera divas, žertem si říkáme Tři tenoři v sukničkách, ale fakticky jde o ojedinelý a řekla bych, že i v mezinárodním měřítku originální projekt.



Připravuju další cédéčko, ale do toho všeho jsem především matka!

Se svými synáčky si asi užijete poměrně velkou porci náročných dobrodružství? Nezmáhá vás to někdy?

Samozřejmě, že občas ano. Mají chvíle, kdy soutěží o mou pozornost, jeden přes druhého křičí a předvádí se, starší dělá kotouly, bije se do své útlé hrudi a volá, mámo, já jsem bojovník a jeho čtrnáctiměsíční bráška zkouší dělat všechno po něm a přinejmenším

v síle křiku se mu vyrovná. Někdy mi z toho puká hlava, ale to dobře zná každý rodič, nebo přinejmenším každá máma. A zná i tu úžasnou sílu korektivitu srdce, které i v zátěži blízké totálnímu vyčerpání rodiči připomene, že mu byl v dětech svěřen velký dar.

Řeč zatím nepřišla na vaše koncertní turné, na projekt, který realizujete společně s Bárrou Kodetovou na počest památky Emmy Destinové, na řadu vystoupení, která plánujete v rámci oslav stého výročí založení naší republiky. Kde v sobě berete všechnu tu energii?

Musíte mít pevně nastavené priority. Musíte umět plánovat. A jak už jsem vám na začátku prozradila, na to plánování mám útulnou a všestranně perfektní pojiždnou kancelář značky Peugeot. Vy samozřejmě víte, že emblémem té značky je král zvířat. Takže k tomu, co už jsem řekla, dodávám s trochou sebeironické nadsázky ještě: chce to mít odhodlání, kuráž, prostě, jak se zpívá v oblíbené sokolské písni: „Lví silou, vzletem sokolím...“

PŘIPRAVIL: Ota Štajf
FOTO: Rodinný archiv A. Kalivodové

INTERCE

BLACK & SILVER

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Reef & Reef SUV

DOTZ CP5

DEZENT TC dark

Najdete v ALCAR 3D konfigurátoru kol s platnou homologací

Na kole vždy hledejte odlitou značku KBA nebo E



Exteriér
Interiér
Světelné efekty
TÓNOVÁNÍ SKEL
NASTAVENÍ PODVOZKU



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Ke snadnému zápisu nového rozměru kola do TP vozidla žádejte Typový list!

www.alcar.cz