

- 4 VY-MY:  
**Neprošli jste emisemi?**
- 6 Za volantem:  
**Lvice Andrea Kalivodová**
- 8 Čtyřřest:  
**Radost z jízdy s jistotou**
- 10 Prevence:  
**Nehody motocyklistů**
- 12 Autonovinky:  
**Ženeva dvou osmiček**
- 14 Sezóna  
**jedné stopy**
- 16 Plakát: **Kalle Rovannerä,**  
**Tomáš Vrátný**
- 18 Poradna APM:  
**Čištění DPF mokrou cestou**
- 20 Fotokomora:  
**Jan Stárek**
- 22 KaleidoSTKop
- 24 Jak se jezdí  
**v Normandii**
- 26 Test s cílem  
**V Aroně do ZOO**
- 28 Připomínka:  
**Svědék a oběť Apokalypsy**
- 30 Křížovka

## soutěž

Dnešní soutěž sponzoruje Program Das WeltAuto:

**Které tvrzení platí pro vozy z kategorie Das WeltAuto, nabízené ve stejnojmenném programu pro prodej ojetých vozů?**

- a) jedná se o vozy do 7 let stáří a do nájedzu 200 000 km  
b) jedná se o vozy dovezené z Německa  
c) jedná se o vozy se známou servisní historií a se zárukou, jejichž stáří je max. 5 let a nájedz max. 150 000 km

Jako obvykle se tři vylosovaní výherci mohou těšit na pěkné výhry.

Řešení nám zašlete poštou nebo e-mailem nejpozději do 18. května 2018 na adresu Osmium s.r.o., Mistrínská 6, 15521 Praha 5, případně setkani@osmium.cz.

**Das WeltAuto.**  
**Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.**

### VÝHERCI Z MINULÉHO ČÍSLA

V předchozím čísle SeTKání jsme soutěžili s internetovou hrou, která v reálném čase ukazuje, jak by přímá prezidentská volba v roce 2018 dopadla, kdyby občané měli k dispozici 3 kladné a 1 záporný hlas. Na propagaci tohoto jedinečného projektu se podílel i český závodní rallyový tým Racing 21 a z těch soutěživých, kteří správně odpověděli, že úspěšně absolvoval **b) Rallye Irán**, mohou očekávat výhru:

**Lubomír Pištěk ze Sedlčan**  
**Květoslava Svačinová z Chomutova**  
**Rudolf Zeman z Kopřivnice**

Sponzorem křížovky byl program Das WeltAuto (DWA) a do tajenky vložil popis jedné z cest k pokladům ze své nabídky. Z těch, kteří správně vyluštili, že jde o „tisíce vozů s rodokmenem na našem webu“, dostanou hodnotnou věcnou výhru od sponzora:

**Ladislav Hloušek ze Semil**  
**Josef Hajník z Blatné**  
**Karel Radina ze Stochovic**

**Ročník XV/jaro 2018**, Vydává OSMIUM s.r.o., Mistrínská 393/6, 155 21 Praha-Zličín, **Šéfredaktor:**

Mgr. Vojtěch Štajf (vojta@stajf.cz) **Autorsky spolupracovali:** Milan Ježek, Jaroslav Kvíčala, Ivo K. Petřík, Věra Petříková, Adéla Průdková, Rainer Maria Rilke, Jan Stárek, Ota Štajf, Radek Tögel, Tomáš Vaněk a Tým silniční bezpečnosti **Grafická úprava:** Jiří Škop **Tisk:** DURABO, Na Stráni 1301, 250 88 Čelákovice

**Foto na obálce:** Andrea Kalivodová na snímku Radka Tögela

Odevzdáno do tisku: 26. března 2018



### Milé čtenářky a čtenáři našeho magazínu,

musím se přiznat, že toto dvojí oslovení si obzvláště užívám, protože společenské klima v naší zemi je na rozdíl od západnější části Evropy v genderovém ohledu pořád spíše normální. I když s podívem sleduji, že někteří šéfové, především z mezinárodních korporací, i u nás zavádějí plošně tykání mezi zaměstnanci, kdy najednou padají zažitě zvyklosti a sotva vystudovaný mladík tyká své padesátileté kolegyni, aniž by se kdokoliv ohlížel na její názor nebo pocity, úcta k ženám ještě od dob starého Rakouska napříč generacemi v naší zemi bohudík přetrvává. Americký způsob oslovování křesťním jménem nejen všem kolegům ve firmě, ale i zákazníkům, zprofanovali v české společnosti naštěstí komunisti svým soudružským tykáním i těm, kteří stranickou knížku nikdy neměli.

Co mě ale na začátku letošního roku vyděsilo, byly zprávy, týkající se až koniášovského potírání ženského prvku v jinak chlapském automobilovém světě. Krásné ženy totiž vždy patřily nejen k motoristickému sportu, ale také ke všem možným automobilovým přehlídkám. Z Ameriky se do Evropy ale letos přivalila kampaň MeToo. A naše evropská, společensky uvědomělá a ke všem spravedlivá a vyvážená odpovědnost najednou velí rušit takzvané „grid girls“, tedy krásné dívky a modelky na startovním roštu Formule 1. Pod pláštěm moderních hodnot a emancipace, možná i z obavy skandálů spojených s kampaní MeToo, ukončili ze dne na den principálové královské automobilové disciplíny jednu z nejatraktivnějších součástí závodů F1 a mimo jiné nechali bez práce desítky hostesek. Další desítky, ne-li stovky, krásných dívek a modelek bývaly až do loňska součástí Ženevského autosalonu a dalších motoristických výstav. Příznám se, že jsem si při každoročních návštěvách v Ženevě dělal soukromou galerii modelek na stáncích jednotlivých značek a hodnotil expozice i podle kritéria ženské krásy. Rok 2018 znamenal v tomto ohledu utrum, co kdyby si nějaká modelka stěžovala na sexuální obtěžování či dokonce znevážení své role ve společnosti, že?

Mám tedy obzvláštní radost, že z titulní strany se na vás i tentokrát usmívá půvabná žena, atraktivní mezzosopranistka Andrea Kalivodová. A slibuji, že i v dalších číslech již patnáctého ročníku magazínu SeTKání, zůstane vše pod mým vedením u starých pořádků. Budeme prostě dál s respektem vzdávat hold půvabům hezčí poloviny lidstva, navzdory tomu, jak se nám ji genderové bojovnice a věrozvěsti politické korektnosti pošetile pokoušejí znechutit.

S přáním příjemného čtení vás

**Vojtěch Štajf, šéfredaktor**