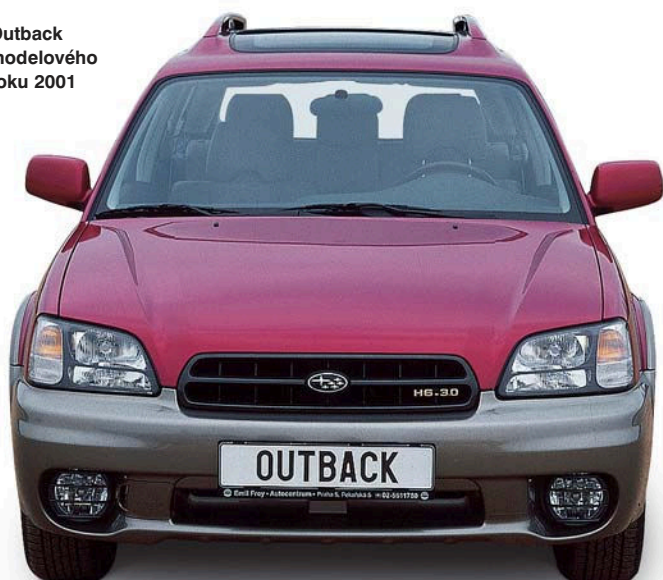


# Cesta úspěšného SUV



1995 – rok kdy spatřilo světlo světa první Subaru Outback. Automobil z kategorie SUV, který si za jedenáct let existence oblíbilo široké spektrum zákazníků. Bezpečnost, spolehlivost a výborná ovladatelnost jsou základními vlastnostmi úspěšného zástupce značky se šesti hvězdami ve znaku.

Outback  
modelového  
roku 2001



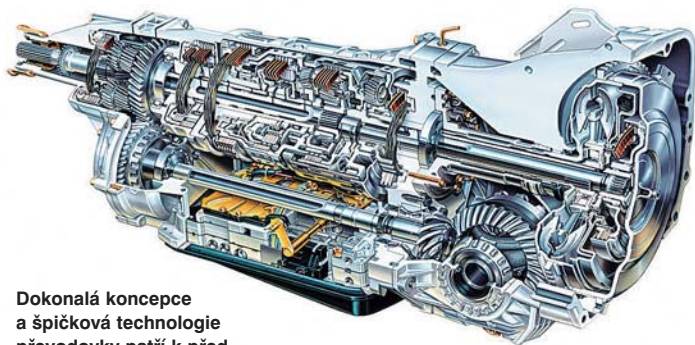
Vozidlo z roku 1995 ovšem nebylo opravdovým Outbackem, nejprve existovalo pod názvem Legacy L wagon a představitelé značky jej určili pouze pro severoamerický a japonský trh. Do historie tohoto modelu od Subaru se ovšem počítá. První vůz s označením Outback začal jezdit po silnicích o rok později a již od prvních dnů po svém uvedení na trh dominoval jako pohodlný automobil, snadno zvládající jízdu na všech površích a za všech klimatických podmínek. I Outbacku tuhle sílu a přispůsobilost dává především hlavní přednost vozů Subaru, originální systém pohonu všech čtyř kol (Symmetrical AWD – All Wheel Drive System). Noví majitelé v Severní Americe si Outbacka oblíbili také proto, že s ním bylo snadné jezdit po sněhu, což v severních státech USA a zejména v Kanadě je často nezbytné, tamní řidiči se ale sněhu hodně bojí.

Po drobných změnách a speciálních edicích byl pro tento model průlomový rok 2000, byl představen dlouho očekávaný Outback H6, tedy druhá generace vozu. A už dříve oceňované kladly automobilu s motorem Boxer byly ještě zřejmější. Ze všech stran začala být chválena spolehlivost, výborná ovladatelnost





Subaru Outback si oblíbily také početnější rodiny díky jeho pohodlnosti a možnosti převézt i větší množství zavazadel



Dokonalá koncepce a špičková technologie převodovky patří k přednostem vozů Subaru

a celková bezpečnost související s robustností vozu. Outback mnohé z konkurenčních vozů kategorie SUV předčí tím, že se bez problémů dokáže vyškrábat v terénu tam, kam ostatní ne. Tuhle schopnost si zachovala i další faceliftovaná verze modelu v roce 2003.

Aktuálně se Outback hlásí s pozměněným vzhledem pro rok 2007 a výrazně upravenou maskou i vhodně doplněným interiérem. Pozornosti veřejnosti by pak nemělo uniknout ani vyznamenání z posledních prestižních amerických testů bezpečnosti (NHTSA), ze kterých si „odnesl“ maximálních pět hvězdiček. ★

Text: LUKÁŠ VRKOČ



## Areál Skiport Velká Úpa vás zve Subaru partnerem ráje lyžařů

Velká Úpa je jedním z nejznámějších středisek rekreace v Krkonoších. Obec se rozkládá v délce 5 km po obou březích řeky Úpy a plynule navazuje na Pec pod Sněžkou.

V lyžařském areálu Skiport, s nímž pojí Subaru už třileté partnerství, najdete celkem 3 vleky, jednu tříseadačovou lanovou dráhu a u dolní stanice lanové dráhy dětský vlek, vhodný pro malé a začínající lyžaře, kteří se mohou pouze chytnout lana a nechat se vyvést na mírný svah.

Vyznavači běžek dobře ví, že propojením běžeckých tratí vznikla v Krkonoších síť upravovaných lyžařských stop o celkové délce 540 km.

Areál Skiport Velká Úpa má tedy co nabídnout!

### LANOVÉ DRÁHY A VLEKY VELKÁ ÚPA

(Provozní doba pro období 1. 12. 2006 – 13. 2. 2007)

- **Lanová dráha Skiport – Portášky**  
Délka: 1 464 m, převýšení: 354 m  
Tel.: +420 720 656 710, 499 736 347  
Denně 08:30–17:00 hod.
- **Vlek Hofer**  
Délka: 905 m, převýšení: 260 m  
Denně 09:00–16:00 hod.
- **Vlek Modřín**  
Délka: 530 m, převýšení: 130 m  
Denně 09:00–16:00 hod.  
Noční lyžování: denně 17:00–21:00 hod.

Při cestě do Areálu Skiport Velká Úpa si vezměte Subaru Magazin sebou! V pokladně odevzdejte vyplněný kupón a získáte **15% slevu na jednodenní jízdenku!**

SUBARU MAGAZÍN KUPÓN

Jméno: \_\_\_\_\_

Příjmení: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Souhlasím s tím, aby tyto mé kontaktní údaje byly využívány firmou SUBARU ČR s. r. o. pro marketingové aktivity.

Datum: \_\_\_\_\_ Vlastnoruční podpis: \_\_\_\_\_