

Intelligentní řídicí systém SI-DRIVE

Subaru úspěšně dokončilo vývoj SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive), inovativní řídicího systému, který poskytuje kontrolu pohonné jednotky a přináší radost z jízdy v různých dopravních a silničních podmínkách.

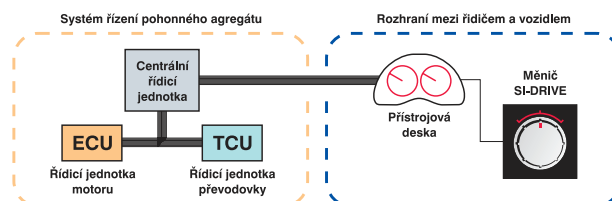
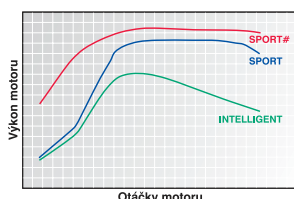
SI-DRIVE umožňuje tři výrazně odlišné režimy výkonu motoru pomocí regulování řídicích jednotek a automatické převodovky a dále také pomocí jemného dolaďování elektronicky kontrolovaného přidávání plynu. Intelligentní režim zajišťuje hladký a silný výkon, čímž usnadňuje městské poježdění a jízdu v nízkých až středních

otáčkách a přispívá k vyšší úspoře paliva. Sportovní režim je navržen tak, aby dodával ideální výkon věrně kopírující řidičův tlak na plynový pedál a zvyšoval sportovní požitek na široké škále typů a stavů vozovky. Ostrý sportovní režim ještě více zvyšuje rychlostní nastavení, které reaguje naprosto přesně na sebemenší sešlápnutí pedálu razantním zvýšením otáček motoru dříve, než by to udělal sportovní režim, z čehož rezultuje naprosto čistý sportovní zážitek. Měnič režimů SI-DRIVE, který umožní řidičovi vybrat si jeden ze tří odlišných typů jízdy, je instalován do středových konzol.

Společnost Fuji Heavy Industries, pod níž Subaru spadá, také vyvinula nové rozhraní k zobrazení výkonu SI-DRIVE, pomocí něhož jsou řidiči efektivně sdělovány informace o chování vozu a spotřebě paliva. Multifunkční display podává srozumitelné informace o charakteristice výkonu motoru při tom kterém režimu jízdy a indikátor přepnutí manuální převodovky radí řidiči, kdy zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Se zlepšeními v motoru vedoucími k menší spotřebě paliva a s novým mechanismem pro optimální kontrolu pohonné jednotky jsou vyvinuty informace o spotřebě zobrazované na multifunkčním displeji společně s ECO měřidlem. Ta prokazatelně nutí řidiče, aby jezdili úsporněji. Interní testy FHI ukázaly, že automobily vybavené displejem a nastavené do inteligentního režimu SI-DRIVE vykazují o 10 % nižší spotřebu, než identické vozy bez tohoto systému a displeje.

Systém SI-DRIVE nenabízí jen zvýšený požitek z jízdy, ale také na sebe bere roli inteligentního zařízení, zprostředkovávajícího



KOMPONENTY DISPLEJE SI-DRIVE

- **Měnič režimů:** Otočný měnič usnadňuje řidiči volbu režimu. Intelligentní režim je navolen zmáčknutím ovladače, zatímco sportovní režim je aktivován jeho otočením doleva a ostrý sportovní režim naopak otočením doprava.
- **ECO měřidlo:** Měrka je umístěna přímo pod tachometrem. Ručička funguje jako kyvadlo: Pokud se průměrná spotřeba sníží, ručička se posune do pravé části. Průměrná spotřeba je vypočítávána na základě charakteru jízdy v poslední době.
- **Multifunkční displej:** Kromě průměrné a aktuální spotřeby a ostatních informací týkajících se spotřeby paliva ukazuje displej také zjednodušenou křivku točivého momentu v nastaveném režimu a úroveň sešlápnutí plynového pedálu, při které se otevírají ventily.
- **Indikátor přepnutí:** Indikátor je umístěn v tachometru a blikáním vyzve řidiče k přepnutí na vyšší rychlostní stupeň v momentě, kdy motor dosáhne určité úrovně otáček, čímž se během akcelerace šetří palivo.

komunikaci mezi řidičem a automobilem. V kombinaci s dalšími technologiemi FHI, symetrickým AWD, představuje SI-DRIVE další technický trumf, který podtrhuje podnikovou filosofii jít za absolutními jízdními zážitky za jakýchkoli podmínek a okolností. Subaru představí tuto novinku v Evropě zatím jen v přeplovaném šestiválci u Legacy.

Hlavní vlastnosti SI-DRIVE

Intelligentní režim (Intelligent mode): Spotřeba paliva je snižována díky udržování efektivního ovládání točivého momentu a ovládání uzamykání automatické převodovky, zatímco je udržován dostatečný výkon motoru. Intelligentní režim snižuje spotřebu nejen optimálním ovládáním pohonné jednotky ale také díky ECO měřidlu, které podporuje styl řízení s efektivní spotřebou paliva.

Sportovní režim (Sport mode): Výkon motoru je navržen tak, aby přesně reagoval na úhel sešlápnutí plynového pedálu a to i v přeplovaném motoru, jako kdyby řidič ovládal motor s klasickými charakteristikami výkonu. Tento režim slibuje příjemnou jízdu při rozličných typech využití vozu a na různých stavech vozovky.

Ostrý sportovní režim (Sport Sharp mode): Výkon motoru přesně odrazí výši otáček v celém spektru, od nejnižších po nejvyšší, což umožňuje sportovní jízdu i na hrbolatých cestách plných zatáček. V modelech s automatickou převodovkou je časování řazení nastaveno do vyšších rychlostí.