

NAPSALI O NÁS

# Subaru v zrcadle médií



## Duch rychlostních zkoušek

Yachting REVUE

Yachting Revue 0506, text Karel Klouček

V nejostřejším silničním provedení Subaru Impreza STI dřímá duch rychlostních zkoušek závodů WRC. Jakmile jej řidič jednou probudí, vůz po něm požaduje stále lepší a lepší výkony.

Impreza je jednou z novodobých legend. Jde o modelovou

řadu, jež se poprvé představila v roce 1992 a od té doby se stala předmětem kultovní oddanosti sportovních řidičů. Ta není daná ničím jiným než aktivní účastí značky Subaru na „erzetách“ světových rally. Modrou Imprezu s velkým křídlem a zlatými koly zná každý malý kluk, který se alespoň trochu zajímá o automobily.

### Technika a výkon

Subaru je na své sportovní úspěchy náležitě hrdá a nechává jejich atmosféru působit i na mimozávodní okruh řidičů. Ve své nabídce má model STI, jež se svými vlastnostmi nejvíce přibližuje skutečným závodním vozům. Tento výraznými spoilery okřídlený automobil s násoskou na přední kapotě, zlatými koly a typicky zakřivenými prahy však není pouhým pozlátkem nebo pokusem o konkurování tuningovým firmám. Máme před sebou skutečný a především velmi schopný sedan, nabízející stoprocentně funkční techniku. V nejnovější specifikaci se jedná o plochý čtyřválec s objemem zvětšeným na 2,5 litru. Výkon tak dosahuje mimořádně slibných 280 koní. Provedení STI sice využívá trvalý pohon všech kol se zásadní koncepcí shodnou s ostatními modely Impreza (a vlastně i Subaru), má však unikátní aktivní mezinápravový diferenciál, který v závislosti na jízdních podmínkách upravuje rozložení síly motoru mezi nápravy. Řidič má navíc na výběr, zda si zvolí některé z pevných rozdělení v rozmezí 50:50 až 41:59 (ve prospěch zadních kol) sám, nebo tuto funkci svěří elektronice, měnič toto rozložení na základě údajů z mnoha čidel.

Subaru Impreza STI tak nabízí zcela jedinečné zážitky z jízdy a musí nadchnout každého, kdo alespoň trochu rád řídí.

## Prubířský kámen „subaristů“

Carauto 16/06, text Honza Černý

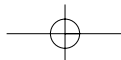
Až vám zase někdo bude tvrdit, že jeho největší vášní jsou Subaru a že neexistují na světě lepší auta, zeptejte se ho, zda myslí i ta subaru, která nemají vzadu přilepené štítky Impreza a ještě k tomu WRX a ještě k tomu STI. Schválně, ukažte mu třeba obyčejnou Imprezu kombi. Fandit skorozávodním autům umí přece každý, ne? Z tohoto pohledu je naše dnešní Subaru Impreza 2,0 takovým prubířským kamenem opravdových fandovství Subaru. Sice nemá turba, ale za to jí přibýly páté dveře, takže o sobě může směle prohlašovat, že je kombi. Jen pojďte dál, prohlídka začíná! Ten, kdo při prvním pohledu do interiéru omdlel, vypadává ze hry. Další aspiranti na fan-klub Subaru vypadávají při hodnocení velikosti kufru a vnitřního prostoru.

Ještě někdo zbyl? Tak to konečně n-startujte a hurá na testovací trať. Bereme na milost i odpadlíky, kteří už po několika metrech zapomínají na výtky k drobnostem...O tomhle tohle auto opravdu není, ale o silných emocích ano. Takže popořádku – jede jako po kolejkách, do zatáček se vrhá jako Šemík z Vyšehradu a do děje vás vtáhne jako první díl série Větralec. Nevěřili byste přitom, jak umí být tato Impreza tichá při konstantním tempu na dálnici. V zatáčkách je samozřejmě nedotáčivá, ale skrze upovídáné řízení se o tom včas dozvíte a diferenciál v tomto případě pracuje spíše pro vás než proti vám, takže i když to přeženete s rychlostí nájezdu, pomocí plynů a brzd máte ještě spoustu prostoru pro improvizaci.

CARAUTO



Magazine article snippet titled 'Prubířský kámen „subaristů“' with sub-headers 'PRVNÍ JÍZDA' and 'NOVÉ 2.0 kombi'.



## KOMPAKTNÍ TEST

Subaru Legacy Outback 2.5i Active



Legacy Outback vypadá sportovně a zásluhou rozhodně nezájemce na silnici si s „Ažijnými“ kombi nezdá, poraní si ovšem i s jakým terénem.

**Interiér je jednoduchý, ale plně funkční a kvalitně zpracovaný.**

**Plachý čtyřválec 2.5 l/121 kW nabízí solidní dynamiku i rozumnou spotřebu.**

**Zavazadlový prostor o objemu 0,425 m<sup>3</sup> lze výborně využít.**

# POUŠTÍ I VELKOMĚSTEM

Asi nenajdete univerzálnější kombi, než je tenhle japonský všeušměl.

**B**udme stručně: chcete-li od auta, aby vás v plném pohodlí vozilo po silnici a jednou za čas překonalo sněhové závěje (to jednou za čas je po letních zimě pravda hodně relativní) nebo vás vyvezlo po ní cestou k horské chatě, pak ním řešením je mírně terénní osobní kombi, v jejichž konstrukci má velmi dlouhou tradici japonské Subaru. A na poslední generaci všestranného modelu Legacy Outback to je zkrátka.

**Outback je prakticky stejně rychlý a v zatáčkách schopný jako běžné kombi, umí toho ale o poznání víc.** Verze s manuální převodovkou má například větší světlou výšku než jeho konkurence, což mu umožňuje překonat větší výškové vlnění silnic. Větší světlou výšku 200 mm ještě tolik neubírá jízdním vlastnostem (ty naopak patří k zásadním kladům, díky velmi jistému, ale nikoli tvrdému pérování), ale hodí se všude tam, kde končí pevná silnice. Stálý pohon všech kol je u Subaru samozřejmostí a u Outbacku funguje naprosto bez problémů. Navíc se negativně neprojevuje na spotřebě paliva.

Skutečně, a z šifrováním čtyřválcem, který je přes jen šestičlenný šestiválec (3.0 l/180 kW), se nebudete cítit v provozu ospalé (121 kW bohatě stačí, výdote mezi 9 a 10 l. To není zlá, na tak velké kombi, s vyšší světlou výškou a pohonem 4x4. Zkratka nároku na palivo se nemůže bát. Tak jednoznačně to ale není s přepravní kapacitou: místo pro kufry je totiž omezeno pohonem zadních kol. Papírová hodnota 0,459 m<sup>3</sup> není nijak slavná, skutečnost je ale o něco lepší. Místo lze dobře využít, ale pravda je, že mnozí konkurenti jsou na tom v tomto ohledu lépe.

Výborně je naopak řešeno interiérem. K sedadlům nosí vynikající je výhled všemi směry. Přístrojová deska působí na pohled jednoduše, je ovšem přepracovaná. Kvalitních materiálů, tradičně perfektní vě přístroje. Příjemným detailem jsou optičtější.

Jestliže jsme byli strážni na začátku, jindy to nebudete na konci testu. Subaru Legacy Outback ho kombi s velmi jistým podvozkem a relativně osmi testované verze Active 944 800 Kč (včetně 6 airbagů, klimatizace, panoramatického střešního okna...), není divu, že verze Outback tvoří značnou část prodeje modelové řady Legacy.

Text: Michael Kudela  
Foto: Pavel Novák

**BLÍŽKO PŘÍRODNÍM HODNOCENÍ**

★★★★★

Perfektní balice, velmi dobrá jízdní stabilita, atraktivní design, výborný výhled všemi směry, výdaje velmi precizní zpracování, přírodní tóny.

Nejmenší mínus: tuhá řazení čtyřlístkové převodovky, jen příslušný stabilizační systém, jen příslušný zavazadlový prostor.

**Korozivní ochrana**  
Délka v šířce výška 4730 x 1770 x 1545 mm, rozvor 2670 mm, světlá výška 200 mm, celková maximální povolená hmotnost 1430/1900 kg, zavazadlový prostor 0,425/1,648 m<sup>3</sup>, objem palivové nádrže 64 l.

**Podvozek**  
Výhled napravo typu McPherson, vzadu vícečlenný závěs, brzdový systém s ABS, stabilizační systém, pneumatiky 215/60 R 16, Pohyb všech kol, záslupková přímořazená převodovka, dvoustupňová, rozvážení přívodů.

**Motor**  
Plachý zálohový čtyřválec 4 cyl. 2457 cm<sup>3</sup>, výkon 121 kW (165 hp) při 5600/min, točivý moment 226 Nm při 4400/min.

**Jízdní výkony**

0 - 100 km/h	9,8 s
Max. rychlost	192 km/h
Spotřeba	12,3/6,5/9,1 l/100 km

**Cena**

2.5i Trend	899 800 Kč
Testovaný vůz	944 800 Kč

# Pouští a velkoměstem



Automoto a sport 05/2006, text Michael Kudela

Asi nenajdete univerzálnější kombi, než je tenhle japonský všeušměl.

Budme struční: chcete-li od auta, aby vás v plném pohodlí vozilo po silnici a jednou za čas překonalo sněhové závěje nebo vás vyvezlo po ní cestou k horské chatě, pak nemá smysl utrácet za SUV, natož off-roady. Ideálním řešením je mírně terénní osobní kombi, v jejichž konstrukci má velmi dlouhou tradici japonské Subaru. A na poslední generaci všestranného modelu Legacy Outback je to znát.

Outback je prakticky stejně rychlý a v zatáčkách schopný jako běžné kombi, umí toho ale o poznání víc. Verze s manuální převodovkou má například redukční ústrojí, které se hodí jak do mírného terénu, tak do hlubokého sněhu nebo při vlečení přívěsů. Větší světlou výšku 200 mm ještě tolik neubírá jízdním vlastnostem (ty naopak patří k zásadním kladům, díky velmi jistému, ale nikoli tvrdému pérování), ale hodí se všude tam, kde končí pevná silnice. Stálý pohon všech kol je u Subaru samozřejmostí a u Outbacku funguje naprosto bez problémů. Navíc se negativně neprojevuje na spotřebě paliva.

K sedadlům neuslyšíte od posádky výtky, stejně jako k prostornosti, vynikající je výhled všemi směry. Přístrojová deska působí na pohled jednoduše, je ovšem přehledná a z kvalitních materiálů, tradičně perfektní je zpracování. Příjemným detailem jsou optičtější přístroje.

Subaru Legacy Outback představuje výjimečně vyváženou směs pohodlného kombi s velmi jistým podvozkem

Všechny texty jsou redakčně kráceny

# Pro každou příležitost

Sportmagazín 15/06, text Jaroslav Vít

Při testování modelové řady Subaru nám nejlépe padl do ruky model Forester. Ne snad proto, že by ostatní modely byly špatné, ale třeba vypouštěl nějaké foresteromy!

Forester se přerodil, druhá generace mu nijak neubrala na vlastnostech, ale určitě přidala na kráse. Exteriéru i interiéru. Zvnějšku ztratil na těžkopádnosti, získal lehkost a dává tušit sílu. Při jízdě zjistíte, že tu sílu opravdu má. Zvláště s dvouapůllitrovým motorem jde o velký jízdní zážitek.

Interiér získal v mnoha směrech: je přehledný a funkční, sedadla pohodlná a handicap poněkud mělkého zavazadlového prostoru vyrovná variabilitou.

To všechno jsou přednosti patrné na první pohled. Ovšem tu největší představují jízdní vlastnosti. Stálý pohon všech čtyř kol s mezinápravovým diferenciálem je za horších podmínek (a my jsme je zažili) neskutečně jistý. Dává řidiči pocit bezpečí a možnosti ovládat vůz v každém okamžiku. Poradí si i s terénem, nad nímž by mnohý off-road zrozpačitel.

Subaru Forester je využitelný po všech stránkách. Jako rodinné kombi, auto do lehkého terénu i sportovní vůz. Navíc má výhodu, že si lze pořídit i verzi N 1 s odpočtem DPH.



## Pro každou příležitost



**Při testování modelové řady Subaru nám nejlépe padl do ruky model Forester. Ne snad proto, že by ostatní modely byly špatné, ale třeba vypouštěl nějaké foresteromy!**

Forester se přerodil, druhá generace mu nijak neubrala na vlastnostech, ale určitě přidala na kráse. Exteriéru i interiéru. Zvnějšku ztratil na těžkopádnosti, získal lehkost a dává tušit sílu. Při jízdě zjistíte, že tu sílu opravdu má. Zvláště s dvouapůllitrovým motorem jde o velký jízdní zážitek.

Interiér získal v mnoha směrech: je přehledný a funkční, sedadla pohodlná a handicap poněkud mělkého zavazadlového prostoru vyrovná variabilitou.

To všechno jsou přednosti patrné na první pohled. Ovšem tu největší představují jízdní vlastnosti. Stálý pohon všech čtyř kol s mezinápravovým diferenciálem je za horších podmínek (a my jsme je zažili) neskutečně jistý. Dává řidiči pocit bezpečí a možnosti ovládat vůz v každém okamžiku. Poradí si i s terénem, nad nímž by mnohý off-road zrozpačitel.

Subaru Forester je využitelný po všech stránkách. Jako rodinné kombi, auto do lehkého terénu i sportovní vůz. Navíc má výhodu, že si lze pořídit i verzi N 1 s odpočtem DPH.

**STÁLÝ pohon čtyř kol si poradí snad s každým terénem**

Subaru Forester je využitelný po všech stránkách. Jako rodinné kombi, auto do lehkého terénu i sportovní vůz. Navíc má výhodu, že si lze pořídit i verzi N 1 s odpočtem DPH.

**GUMOTEX**  
DOPRAVA KAM NEJEDNODUŠE  
Čiastky výborné a více než 20 let zkušeností a partnerů firmy

**Posit' mdu k vođe!**

Zažijte stejné dobrodružství jako „Raftáci“, kupp si kajak TWIST, naučouci a jědět!

**AKČNÍ NABÍDKA!**  
sleva 1 000 Kč\*  
Kajak Twist již za 5 990 Kč  
\* Sleva 1 000 Kč je platná do 30. 6. 2006 při předložení tohoto listu a výplatní dokladu na prodejce. Slevy se nepočítají s cenami uvedenými na www.gumotex.cz.

**Subaru Forester**

2.0i Active	2.0i XT Low
Rozvor	4485 x 1735 x 1585 mm
Max. objem motoru	1994 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	116 kW/158 k při 6400 ot. / 169 kW/230 k při 5600 ot.
Max. točivý moment	186 Nm při 3200 ot. / 320 Nm při 3800 ot.
Max. rychlost	189 km/h / 221 km/h
Zavazadlový prostor	9,7 a / 8,0 m <sup>3</sup>
Spotřeba - město	12,3 / 38,1 l/100 km
- mimo město	7,5 / 14,7 l/100 km
- kombinovaná	8,3 / 10,7 l/100 km
Základní cena bez DPH	755 800 Kč / 878 800 Kč