



Stříbrný rok

Sezóna 2006 byla pro rallye team Subaru ČR – deník Blesk velice náročná. V Mezinárodním mistrovství ČR se tým dočkal velkého úspěchu, a to přestože soupeři ve velkém nastoupili s novou evolucioní vozů konkurenční značky.

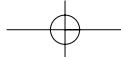
V dubnu se Vojtěchu Štajfovi dostalo cti být zařazen do české reprezentace, hned Matador Rallye Tatra na přelomu dubna a května tak byla první soutěž, kde se rallye team Subaru ČR – deník Blesk oblékl do pomyslného reprezentačního dresu. Už od úvodu se bílomodý vůz Subaru Impreza Spec C pohyboval na samotné špičce celkového pořadí, nad jeho síly byla jen mezinárodně protřelá trojice soupeřů Pech, Béréš, Dončev. Právě s Bulharem se v nedělní etapě snažil Štajf ještě poměřit, nakonec ale odmítl zbytečně riskovat a zvolil jistotu cenných bodů za čtvrtou příčku v pořadí domácího i evropského šampionátu. Dvaatřicetiletý pilot tak byl po právu s výsledkem spokojen: „Na tak dobře obsazené soutěži je čtvrtá příčka velkým úspěchem. Navíc jsme zvládli dovést bez škrábnutí do cíle i auto, přestože tratě byly oproti počátečnímu dojmu opravdu náročné.“ Úspěch na Slovensku pak znamenal i posun posádky teamu Subaru ČR – deník Blesk na třetí pozici v průběžném hodnocení Mezinárodního mistrovství ČR v rallye.

Stávkování techniky na jihu Čech i Evropy

Další dva podniky už byly pro posádku úspěšně podstatně méně. Rallye Český Krumlov navlas stejně jako v minulém ročníku po solidním úvodu skončila pro Štajfa s Černochem požárem. Druhé reprezentační vystoupení na chorvatské INA Croatia Delta Rallye mělo bohužel pro bílomodý vůz podobný závěr, to ale až po podstatně úspěšnějším začátku. Od počátku soutěže se pohyboval na špičce absolutního pořadí, po první etapě mu patřila čtvrtá příčka za domácími hvězdami jedoucími také s vozy značky Subaru a za českým šampionem Václavem Pechem. „Takové umístění nám při premiéře na zdejších tratích dělalo radost,“ popisoval zážitky z jihu Evropy pražský jezdec. „Rychlostní zkoušky byly i v dešti nádherné. Líbily se nám přesto, že sám o sobě klouzavý asfalt za mokra klouzal ještě více. Chorvaté mají obrovské štěstí, že mohou vést soutěž i ve dvou národních parcích a v horách, kde se jelo ze zatáčky do zatáčky a kde prakticky nebyly žádné rovinky. Byla to pro nás obrovská škola a zkušenost. Bohužel v prudkém klesání na úvodním testu druhé etapy se na našich nových brzdách projevila vážná závada. Protože další pokračování mohlo být nebezpečné a do servisu bylo ještě daleko, museli jsme ze soutěže odstoupit,“ vzpomíná Štajf.

Úspěch na Bohemii opět vyhladil vrásky

Při minulém ročníku Rallye Bohemia slavila posádka Vojtěch Štajf – Jiří Černoš své premiérové vítězství. I proto pořadatelé ocenili kvalitu posádky přidělením čestného startovního čísla 1. „Mít na autě jedničku je krása, ale současně to znamenalo, že jsme jeli první a nemohli se řídit stopou našich soupeřů. Více práce měl i Jura jako spolujezdec, protože v časových kontrolách se nemohl orientovat podle ostatních. Pro mne osobně je jednička i oceněním úsilí od roku 1999, tehdy jsem zde startoval poprvé a přidělili nám číslo kolem osmdesátky. Letošní jednička je tedy potvrzením toho,



že jsme těch sedm let nepromarnili," pochvaloval si Štajf. I letošní Bohemia se jemu i navigátorovi vydařila. V úvodním dni se sice potýkali s problémy v elektronice, díky kterým měl motor nastaven pro jistotu poněkud snížený výkon, závadu se ale ve večerním servisu podařilo nalézt. Hned od nedělního rána tak začali Štajf s Černochem velkou stíhací jízdu, díky které i při kratší délce RZ oproti sobotě dokázali překonat svého velkého soupeře Karla Trojana a na necelé dvě vteřinky se přiblížit zkušenému Václavu Arazimovi. Finiš byl korunován nejrychlejším časem na závěrečném testu, který tak byl symbolickou vzpomínkou na vítězství z minulého roku. Pátá příčka v cíli znamenala významnou porci bodů jak pro Evropský pohár, tak i do Mezinárodního mistrovství ČR.

Srpnové cesty na jihovýchod

Poslední soutěží Evropského poháru s nejvyšším koeficientem 10 byla v letošním kalendáři maďarská Budapest Rally. Sem se vydali plnit reprezentační povinnosti i Štajf s Černochem, soutěž byla ale pro oba jedním velkým zklamáním. Už organizace seznamovacích jízd se nelíbila ani dalším jezdcům. Vozy se často musely prodírat budapeštskou zácpou, rychlostní zkoušky hodně vzdálené od centra dění měly navíc v mnoha případech hodně rozbitý a záludný povrch. Co se týče vlastní soutěže, solidní čas z prologu nezapočítávaného do průběhu soutěže byl pro Štajfa s Černochem jediným úspěšným výsledkem, hned v úvodu první „opravdové“ etapy jim bohužel vytekla olej z převodovky a posádka se rozhodla neriskovat větší poničení vozu a ze soutěže odstoupit. Nedělní ráno pak bylo o to větším rozčarováním. Do druhé etapy totiž vůbec nenastoupily kvalitní domácí posádky, pro něž byl zajímavý pouze domácí šampi-

také o kousek zrychlila. Dokázali jsme svádět vyrovnané boje i s nejnovějšími lancery deváté evoluce, možná jsme se ale nechali právě těmito souborci až příliš strhnout. Před cílem šestého testu jsme opustili trať a o strom urazili kolo. Při závodění se občasně i takováhle věc přihodí, moje chyba mě ale moc mrzí..."

Od „brambor“ z Třebíče přes bronz z Příbrami k celkovému stříbru!

Do předposledního podniku šampionátu odstartoval z trebičského náměstí Vojtěch Štajf s Jiřím Černochem se startovním číslem 4 na dveřích opravené Imprezy a toto číslo jakoby předznamenalo umístění posádky. V cíli jí totiž po urputném boji o druhou příčku zůstalo stříbro vzdáleno jen o 13 sekund a bronz, který si Vojta s Jirkou drželi až do předposledního testu, jim nakonec po 200 kilometrech ostrého závodění „sebral“ Karel Trojan o jedinou sekundu.

Druhá porážka v sezóně o méně jak dvě vteřiny, to už bylo pro posádku vozu s hvězdami ve znaku příliš. Proto se rozhodli vstoupit do poslední soutěže seriálu s největším možným nasazením a hned na úvodním testu příbramské rally ukázali svým velkým soupeřům své ambice. Václav Arazim a Karel Trojan se však nevzdali a na dalších rychlostních zkouškách často dokázali Štajfův bílomodrý vůz Subaru Impreza Spec C pořádně prohánět. Klíčovým se ukázal osmý test, který byl po přepršce velice kluzký. Doposud v šampionátu druhý Trojan, který si pro tuto soutěž zapůjčil nejlepší možnou techniku, se právě tady rozhodl stáhnout náskok Vojty s Jirkou. Risk mu ale nevyšel a nabýlkaný speciál skončil svou pouť ve stromě – v tu chvíli bylo náhle všechno jinak. „Když jsme se dověděli o Karlově havárii, bylo jasné, že



Startovní číslo 1 na Rallye Bohemia bylo vzhledem ke zdejšímu loňskému vítězství zavazující. Nakonec posádka dojela v mezinárodní konkurenci na pěkné páté příčce.



Při Horácké rallye si na letecké základně v Náměšti nad Oslavou kluci zahráli na vojáky



Dva Zlíňáci na Barum rallye: Generální sekretář Autoklubu ČR Radovan Novák a Jiří Černocho

onát bodovaný jen za sobotní část. Na tomto kroku vydělaly mnozí Štajfovi soupeři v dosavadním průběhu Evropského poháru – Střed, kteří bezprácně postupovali na bodované příčky a opanovaly značně prořídle závodní pole. Dvaatřicetiletý pilot z toho byl pochopitelně hodně rozpačitý: „Nevím, co na to říct, zvolené řešení mi nepřišlo úplně sportovní, taková soutěž nám zkrátka nepřípadala hodna vysokého evropského hodnocení. Navíc kdyby nás prapodivně úvahy místních aspoň v skrytu duše také napadly, riskovali bychom v sobotu přece jen i bez oleje v převodovce dojetí do servisu a aspoň o pár bodů dál usilovali..."

Spravit chuť si pak chtěli Štajf s Černochem na domácím vrcholu sezóny – Barum rally. Do ní pražsko-valašská posádka doslova vlétla a bojovala v nabitě konkurenci o bodované příčky. V těsném boji o pátou pozici však pilot poněkud přehnal nasazení a skončil mimo trať. Přesto neodjížděl pouze zklamán: „Byla znát perfektní příprava vozu, rychle jsme se sžili i s šestistupňovou převodovkou, která nás

musíme změnit taktiku," popisuje Vojtěch Štajf. „Matematika hovořila jasně – při stávající situaci jsme si jeli pro druhou příčku v MMČR. Na první dva jezdce jsme proto dál už neútočili a jeli maličko opatrněji, přesto se náš náskok na zbytek startovního pole stále zvyšoval. Techniku jsme měli perfektně připravenou, takže jsme si bez potíží dojeli pro zelený věnec až na cílovou rampu a pak už mohli začít oslavy vicemistrovského titulu!"

Třešničkou na dortu za úspěšnou sezónou bude pro tým Subaru ČR – deník Blesk start na rakouské Waldviertel rallye, kde se Vojtěch Štajf chce pokusit o získání cenných bodů a případně i návrat na medailové pozice v Evropském poháru – Střed. Vůz Subaru Impreza Spec C N11 v závěru sezóny našel skvělou fazónu, jejíž důkazem byly úspěšné výsledky. Pro rok 2007 ale tým chystá novější specifikaci stejného modelu, která by měla znamenat další zrychlení...

Text: Karel Špaček, Media team, foto: Dan Rozkol, Zdeněk Sluka, Martin Straka

